

# Europäische Agentur für Flugsicherheit

Die **Europäische Agentur für Flugsicherheit** (European Aviation Safety Agency, **EASA**) ist eine in Köln ansässige **EU-Agentur**. Sie wurde am 15. Juli 2002 gegründet<sup>[3]</sup> und ist seitdem die Flugsicherheitsbehörde der EU-Mitgliedstaaten. Sie ist die zentrale Zulassungsstelle der EU und soll die Sicherheits- und Umweltstandards im europäischen Flugverkehr verbessern.<sup>[4]</sup>

## Europäische Agentur für Flugsicherheit

<b>Hauptsitz</b>	Köln
<b>Gründung</b>	Juli 2002
<b>Tätigkeitsbereich</b>	Luftverkehrspolitik
<b>Mitarbeiter</b>	ca. 500 <sup>[1]</sup>
<b>Etat</b>	ca. 70 Millionen Euro <sup>[2]</sup>
<b>Webadresse</b>	<a href="http://www.easa.europa.eu">www.easa.europa.eu</a>

## Inhaltsverzeichnis

1 Kurzdarstellung und Geschichte .....	1
2 Organisationsstruktur und Personal .....	1
3 Einflussnahme und Lobbystrategien .....	1
3.1 Seitenwechsler .....	1
3.2 Schnittstellen .....	2
4 Fallstudien und Kritik .....	2
5 Weiterführende Informationen .....	2
6 Einzelnachweise .....	2

## Kurzdarstellung und Geschichte

Die Hauptaufgabe der EASA liegt in der Umsetzung harmonisierter und bestmöglicher Umwelt- und Sicherheitsstandards, für das gesamte Gebiet der EU.<sup>[5]</sup>

## Organisationsstruktur und Personal

*Übergeordnete Institutionen - Weisungsbefugnisse; Untergeordnete Institutionen; wichtige Personen (aktuell und ehemals); Wichtige Mitarbeiter, Zentrale Ressorts'*

## Einflussnahme und Lobbystrategien

Die EASA ist der zentrale Ansprechpartner aller EU-Institutionen in Fragen der Luftverkehrspolitik. Die **EU-Agentur** berät die EU bei der Erstellung neuer Gesetze und Richtlinien; sie kontrolliert die Einhaltung von Sicherheitsvorschriften; sie ist für die Zulassung luftfahrttechnischer Produkte zuständig (wie Flugzeuge und Einzelteile); prüft die Sicherheit außereuropäischer Fluganbieter; und betreibt Forschung zur Verbesserung der Sicherheit im Flugverkehr.<sup>[1]</sup> Die EASA trägt also eine große Verantwortung für die Sicherheit der europäischen Bürger; umso wichtiger ist, dass sie effizient und unabhängig arbeitet.

## Seitenwechsler

*Falls vorhanden*

## Schnittstellen

---

*Wo treffen sich Mitarbeiter der Institution mit Lobbyisten und Wirtschaftsvertretern*

## Fallstudien und Kritik

---

**EU-Rechnungshof kritisiert die EASA wegen ihres Umgangs mit Interessenkonflikten**

## Weiterführende Informationen

---

- ...

## Einzelnachweise

---

1. ↑ <sup>1.01.1</sup> Europäische Agentur für Flugsicherheit, [www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu), aufgerufen am 25.10.2012
2. ↑ EASA: Köln ist Europa-Zentrale für Flugsicherheit, [www.airliners.de](http://www.airliners.de), aufgerufen am 25.10.2012
3. ↑ Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 zur Errichtung einer Europäischen Agentur für Flugsicherheit, [www.eurlex.europa.eu](http://www.eurlex.europa.eu), aufgerufen am 24.10.2012
4. ↑ Pressemitteilung: Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) am Start, [www.europa.eu](http://www.europa.eu), aufgerufen am 24.10.2012
5. ↑ EASA: Eine gemeinsame Strategie, [www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu), aufgerufen am 30.10.2012