

## Thomas Bareiß

Der CDU-Politiker Thomas Bareiß (\*15.02.1975 in Albstadt-Ebingen), Mitglied des Deutschen Bundestags, Verkehrspolitischer Sprecher der CDU/CSU-Bundestagsfraktion und Vorstandsmitglied des Parlamentskreises Mittelstand, war von März 2018 bis Dez. 2021 Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Wirtschaft und Energie, in dessen Zuständigkeitsbereich die Energie- und Mittelstandspolitik fallen. Als Parlamentarischer Staatssekretär war er Vorsitzender des Aufsichtsrats der bundeseigenen [Deutschen Energie-Agentur](#), die zum Erreichen der energie- und klimapolitischen Ziele der Bundesregierung beitragen soll. Bareiß gilt als Bremser bei der Energiewende<sup>[1]</sup>, hält Erdgas als für die Energiewende unverzichtbar<sup>[2]</sup> und ist Gegner einer CO2-Steuer<sup>[3]</sup>.

### Inhaltsverzeichnis

1 Karriere .....	1
2 Mitgliedschaften .....	1
3 Beiratsvorsitzender der Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen .....	2
4 Einsatz für und Reisen nach Aserbaidschan .....	2
5 Unterstützer der Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft .....	3
6 Zitate .....	3
7 Weiterführende Informationen .....	3
8 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus .....	3
9 Einzelnachweise .....	3

## Karriere

- seit 2021 Verkehrspolitischer Sprecher der CDU/CSU-Bundestagsfraktion
- 2020-2021 Beauftragter der Bundesregierung für den Mittelstand
- seit 2018 Mitglied des Bundesvorstands der CDU Deutschlands
- 2018-2021 Beauftragter der Bundesregierung für Tourismus
- 2018-2021 Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Wirtschaft und Energie
- 2014-2018 Beauftragter für Energiepolitik der CDU/CSU-Fraktion
- 2010-2014 Koordinator für Energiepolitik der CDU/CSU-Fraktion
- seit 2005 Mitglied des Deutschen Bundestags
- 1999-2005 Assistent der Geschäftsführung und Leiter Controlling, EDV und Organisation bei einem Textilunternehmen
- 1995-1998 Studium der Betriebswirtschaftslehre an der Berufsakademie Ravensburg

Quelle: <sup>[4]</sup>

## Mitgliedschaften

Aktuelle Mitgliedschaften (07/2022):

- [Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen](#), Vorsitzender des Beirats für Verkehr (ehrenamtlich)
- Parlamentskreis Mittelstand, Vorstandsmitglied

Mitgliedschaften bis zu seiner Ernennung zum Parlamentarischen Staatssekretär im März 2018:

- Deutsche Rockwool GmbH + Co. OHG, Mitglied des Fachbeirats (Einkünfte jährlich Stufe 4)
- Stiftung Fonds zur Finanzierung der kerntechnischen Entsorgung, Mitglied des Kuratoriums (ehrenamtlich)
- Gesellschaft zur Förderung des energiewirtschaftlichen Instituts an der Universität zu Köln e.V., Mitglied des Beirats (ehrenamtlich)
- Zukunft Erdgas, Mitglied des Beirats (ehrenamtlich)
- Max-Planck-Institut für chemische Energiekonversion, Mitglied des Kuratoriums (ehrenamtlich)
- Agora Energiewende, Mitglied des Rates der Agora (ehrenamtlich)
- Deutsch-Aserbaidsschanisches Forum, Mitglied des Kuratoriums (ehrenamtlich)

Quelle: <sup>[5]</sup>

## Beiratsvorsitzender der Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen

---

Bareiß, als Parlamentarischer Staatssekretär für Wirtschaft und Energie für die Ausgestaltung der Energiewende zuständig, war bis 2021 Vorsitzender des "Beirats Energie" der [Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen](#) (Strukturgesellschaft), die Parlamentarier und Lobbyisten zusammenbringt. Neben dem [Bundesverband der Deutschen Industrie](#) (BDI) sind die folgenden Organisationen aus dem Energiesektor Mitglieder der Strukturgesellschaft: [Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft](#), [Deutscher Braunkohle-Industrie-Verein](#), [Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellenverband](#), [innogy SE \(E.ON\)](#), [Propan Rheingas](#) und die Lobby-Initiative [Zukunft Gas](#), in deren Beirat Bareiß bis zur Ernennung zum Parlamentarischen Staatssekretär saß. Laut Newsletter von Bareiß vom 16. Januar 2020 lud dieser als Vorsitzender des „Beirats Energie“ der Strukturgesellschaft die folgenden Interessenvertreter als Experten rund um das Thema Wasserstoff sowie Brennstoffzelle ein: Carsten Rolle (Abteilungsleiter Energie- und Klimapolitik des BDI), Timm Kehler (Vorstand von [Initiative Zukunft Gas](#) und Sprecher der [Initiative Brennstoffzelle](#)) und [Marc Grünwald](#) (Vizepräsident von MAN Energy Solutions).<sup>[6]</sup>

Seit 2022 ist Bareiß als Verkehrspolitischer Sprecher der CDU/CSU-Bundestagsfraktion Vorsitzender des "Beirats Verkehr"

## Einsatz für und Reisen nach Aserbaidsschan

---

Nach Angaben eines Medizintechnikunternehmens aus Rheinland-Pfalz hat Bareiß auf dem Höhepunkt der Corona-Krise im Frühjahr 2020 darauf gedrungen, Beatmungsgeräte zuvorderst nach Aserbaidsschan zu liefern.<sup>[7]</sup> Er habe dies mit den guten Wirtschaftsbeziehungen zwischen Deutschland und Aserbaidsschan begründet. Laut Bundeswirtschaftsministerium habe Bareiß lediglich um Sachverhaltsaufklärung im Hinblick auf Liefertermine im Rahmen eines konkreten Vertrages mit einem deutschen Hersteller medizinischer Geräte gebeten. 2018 war er Hauptredner auf dem 1. Deutsch-Aserbaidsschanischen Wirtschaftsdialog, den der zurückgetretene CDU-Bundestagsabgeordnete Mark Hauptmann gemeinsam mit dem aserbaidsschanischen Botschafter veranstaltet hat.<sup>[8]</sup> Unterstützer der Veranstaltung waren SOCAR, der staatliche Energiekonzern von Aserbaidsschan, und das Gasunternehmen UNIPER, das Mitglied der Lobby-Initiative Zukunft Gas ist.

Bareiß unternahm insgesamt fünf umstrittene Reisen nach Aserbaidsschan: 2007 als Mitglied im EU-Ausschuss des Bundestags, 2010 als Mitglied des Ausschusses Wirtschaft und Energie, 2012 als Mitglied des EU-Ausschusses des Bundestags auf Einladung der Gesellschaft zur Förderung der deutsch-

aserbaidsschanischen Beziehungen (Fördergesellschaft), die im Zusammenhang mit staatsanwaltschaftlichen Ermittlungen und Korruptionsvorwürfen steht.<sup>[9]</sup> Begleitet wurde er auf dieser Reise von dem Staatssekretär a. D. Eduard Lintner (CSU), dem Gründer der Fördergesellschaft, der nachweislich Geld aus Aserbaidsschan bekommen hat, unter anderem nachdem er die die aserbaidsschanische Präsidentschaftswahl 2013 beobachtet – und als sauber deklariert hatte.<sup>[10]</sup> Diese Reise wurde von der Fördergesellschaft finanziert. Hierzu erklärte Bareiß: „Zum Zeitpunkt, als ich 2012 die Reise angetreten habe, waren mir keine Meldungen über Kritik, Unregelmäßigkeiten bzw. Vorwürfe bekannt. Ich bin mir sicher, wären mir die später öffentlich gewordenen Vorwürfe bereits bekannt gewesen, hätte ich mich damals sicher anders entschieden“.<sup>[11]</sup> Als parlamentarischer Staatssekretär reiste Bareiß 2018 gemeinsam mit der Bundeskanzlerin nach Aserbaidsschan, 2019 mit einer Wirtschaftsdelegation. Begleiter auf einigen der genannten Reisen war der CDU-Politiker Otto Hauser, Staatssekretär a.D., Unternehmensberater und Honorarkonsul von Aserbaidsschan. Hauser gilt als einer der wichtigsten Strippenzieher der Baku-Connection.<sup>[12]</sup>

## Unterstützer der Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft

---

Zum Thema CO2-Steuer drehte Bareiß 2019 ein Social-Media-Video für die [Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft](#) (INSM).<sup>[13]</sup> Damit unterstützte Bareiß die INSM-Klima-Kampagne, die das vorrangige Ziel hatte, eine CO2-Steuer zu verhindern. Am 17.08.2019 stellte Bareiß die Vorhaben der Bundesregierung beim INSM-Frühstücksdialog vor.<sup>[14]</sup>

## Zitate

---

"Ohne Erdgas ist eine verlässliche, bezahlbare und klimafreundliche Energieversorgung mittel- bis langfristig nicht denkbar"

Quelle: <sup>[15]</sup>

## Weiterführende Informationen

---

- [Der Wirtschaftsrat der CDU Mächtiges Lobbyforum und einflussreicher Klimaschutzbremsen](#), Herausgeber: LobbyControl, März 2021
- [Warum Erdgas Europas Klimaziele gefährdet Weil die Industrie Vorgaben macht, entscheidet die EU bei der Energiepolitik gegen Klimaziele](#), Tagesspiegel vom 05.10.2020

## Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

---

Newsletter

Bluesky

Facebook

Instagram

## Einzelnachweise

---

1. ↑ Susanne Götze/Annika Joeres: Die Klimaschmutzlobby, München 2020, S. 183)
2. ↑ [Ist Erdgas eine Lösung für die europäische Energieversorgung?](#), blog.erdgas.info vom 29.07.2019, abgerufen am 25.03.2021

3. ↑ [Thomas Bareiß über Erstwähler](#), stuttgarter.zeitung.de vom 27.05.2019, abgerufen am 25.03.2021
4. ↑ [Biografie](#), bmwi.de, abgerufen am 24.03.2021
5. ↑ [Biografie](#), bundestag.de, abgerufen am 26.03.2021
6. ↑ [Im energiepolitischen Austausch: Ist Wasserstoff das neue Wundermittel für die Energiewende](#), thomas.bareiss.de, abgerufen am 26.03.2021
7. ↑ [Staatssekretär wandte sich für Baku an deutsche Medizintechnikfirma](#), faz.net vom 12.03.2021, abgerufen am 01.04.2021
8. ↑ [1. Deutsch-Aserbaidsschanischer Wirtschaftsdialog in Berlin](#), socar.de vom 05.12.2018, abgerufen am 01.04.2021
9. ↑ [Bareiß-Fragen nach Aserbaidsschan werfen neue Fragen auf](#), swp.de vom 06.04.2021
10. ↑ [Asserbaidsschan-Affäre: Die abenteuerlichen Reisen eines deutschen Staatssekretärs](#), vice.com, update vom 02.04.2021, abgerufen am 08.04.2021
11. ↑ [twitter.com/MKreutzfeldt](#) vom 12.04.2021, abgerufen am 13.04.2021
12. ↑ [Asserbaidsschan-Affäre: Die abenteuerlichen Reisen eines deutschen Staatssekretärs](#), vice.com, update vom 02.04.2021, abgerufen am 08.04.2021
13. ↑ [Wie finden wir den richtigen Preis für CO2?](#), facebook.com vom 30.08.2019, abgerufen am 25.03.2021
14. ↑ [Klima- und Umweltpolitik](#), insm.de, abgerufen am 25.03.2021
15. ↑ [Ist Erdgas eine Lösung für die europäische Energieversorgung?](#), blog.erdgas.info vom 29.07.2019, abgerufen am 01.04.2021