

## Andreas Scheuer

**Andreas Scheuer** (\*26. September 1974 in Passau) (CSU), ist seit 2002 Mitglied des Deutschen Bundestages, seit 2016 CSU-Bezirkvorsitzender in Niederbayern und war in der 19. Legislaturperiode (2018-2021) als Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Teil der Bundesregierung. Zuvor war er Generalsekretär der CSU und von 2009 bis 2013 Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung und Koordinator der Bundesregierung für Güterverkehr und Logistik.

Im Juni 2021 wurde bekannt, dass Scheuer sich in seiner bisherigen Amtszeit als Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur 80 Mal mit Vertreter:innen der Autoindustrie getroffen hatte. Mit Umweltorganisationen fand im gleichen Zeitraum ein Treffen statt. <sup>[1]</sup>

Zudem stellte sich heraus, dass Scheuer sich mehrfach mit den Gründern des Start-Up-Unternehmens **Augustus Intelligence** getroffen hatte. Seine Rolle für das Unternehmen und welche Nachrichten er mit den Firmengründer über WhatsApp-Chatgruppen austauschte, ist weiterhin unklar. <sup>[2]</sup>

### Inhaltsverzeichnis

1 Karriere .....	1
1.1 Politische Laufbahn .....	1
1.2 Nebentätigkeiten und Mitgliedschaften .....	2
2 Wirken .....	2
2.1 Dieselskandal .....	2
2.2 Pkw-Maut .....	3
3 Treffen mit der Autoindustrie .....	3
3.1 Gremium Nationale Plattform der Mobilität .....	4
3.2 Autogipfel und Kaufprämien für Verbrenner .....	4
4 Kontakte zu Augustus Intelligence .....	5
4.1 Gespräche zwischen Scheuer und den Firmengründern von Augustus Intelligence .....	5
4.2 Offene Fragen über den Austausch mit Augustus Intelligence .....	5
5 Zitate .....	6

## Karriere

### Politische Laufbahn

- 03/2018-12/2021 Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur
- seit 02/2016 Bezirkvorsitzender der CSU-Niederbayern
- 12/2013-03/2018 Generalsekretär der CSU
- 10/2009-12/2013 Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung und Koordinator der Bundesregierung für Güterverkehr und Logistik
- seit 2002 Mitglied des Deutschen Bundestages (In der aktuellen Legislaturperiode von 2021-2025 ist er stellvertretendes Mitglied im Wirtschaftsausschuss und Mitglied im Ausschuss für die Angelegenheiten der Europäischen Union)
- seit 1994 Mitglied der CSU und der Jungen Union (JU)

Quellen: <sup>[3][4][5]</sup> (*Stand der Angaben: 01/2022*)

## Nebentätigkeiten und Mitgliedschaften

---

- 2017-2021 Vortragstätigkeiten, u.a. bei der Private Mills Germany e.V., beim Genossenschaftsverband e. V. und der Geldanlagenhaus GmbH & Co
- Mitglied des Passauer Stadtrates
- Vorsitzender der Herzpartei e.V. in Passau
- ehem. Beiratsmitglied der Klinik Prof. Schedel GmbH in Thyrnau/Kellberg
- ehem. Mitglied des Fernsehrates beim ZDF Mainz
- ehem. Vorsitzender der Deutsch-Tschechisch und -Slowakischen Gesellschaft e.V. (DTSG) in Berlin

Quelle: <sup>[6]</sup> (*Stand der Angaben: 09/2021*)

## Wirken

---

### Dieselskandal

---

Scheuer und seinem Amtsvorgänger Alexander Dobrindt (CSU) wurde im Dieselskandal „Beihilfe zum Betrug vorgeworfen“, da sowohl das Verkehrsministerium als auch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) „in vorwerfbarer Weise die Kontroll- und Überwachungspflichten gegenüber Automobilherstellern, beispielsweise Volkswagen, Audi oder Daimler, unzureichend ausgeübt“ hätten. <sup>[7]</sup> Der Bundestagsabgeordnete Oliver Krischer (Bündnis 90/Die Grünen) sprach in einem Interview mit der *Zeit* von einem „systematischem Wegschauen“ und einem „politischen Skandal“. Durch den Druck der Autoindustrie habe sich ein System etabliert, welches Regeln und Grenzwerte außer Kraft setze. <sup>[8]</sup>

Scheuer betonte, dass er nicht der „Buddy der Bosse sei“ <sup>[9]</sup>, hielt jedoch „Strafen“ für beteiligte Autokonzerne nicht für das richtige Konzept. Stattdessen setzte Scheuer sich dafür ein, dass betroffene Dieselfahrer:innen einen Betrag zwischen 4.000 und 8.000 € für ein neues Fahrzeug erhielten. Das KBA schickte ihnen auf Anweisung des BMVI einen Brief mit den Informationen zu den „attraktiven Tauschangeboten“ sowie mit den Telefonnummern von Volkswagen, BMW und Mercedes. Scheuer bezeichnete dies als einen „kundenfreundlichen Service“ seines Ministeriums. <sup>[10]</sup>

Für die Aufklärung im Dieselskandal hatte die Organisation *Transparency Deutschland* versucht, sämtliche Auskünfte zu erhalten. <sup>[11]</sup> Das BMVI verweigerte jedoch die Herausgabe von Unterlagen, da sich Unternehmen wie Volkswagen mit ihrem Anspruch „auf Schutz von Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen“ gegen eine Veröffentlichung wehrten. <sup>[12]</sup> Schließlich nahm *Transparency Deutschland* im Juni 2021 die Klage zurück. Bis zu dem Zeitpunkt hatte das BMVI 4.228 teils geschwärzte Seiten hervorgebracht, die jedoch größtenteils unbrauchbar oder mit einem hohen Aufarbeitungsaufwand verbunden gewesen wären. Zudem summierten sich die Kosten für das Verfahren seitens des Ministeriums auf mindestens 300.000 €. Der Vorsitzende von *Transparency Deutschland*, Hartmut Bäumer, kritisierte Scheuer dafür, „hunderttausende Euros an Anwaltskosten verschleudert“ zu haben, „um berechtigten Ansprüchen der Bürgerinnen und Bürger auf Auskunft zu unterlaufen.“ <sup>[13]</sup>

## Pkw-Maut

Im Dezember 2018 unterzeichnete Scheuer die Verträge mit den Betreiberfirmen für die Pkw-Maut, **CTS Eventim** und **Kapsch TrafficCom**, obwohl der Europäische Gerichtshof (EuGH) zum Zeitpunkt der Vertragsunterzeichnung noch keine Entscheidung zur europarechtlichen Zulässigkeit des Vorhabens getroffen hatte. Später ordnete der EUGH die „Infrastrukturabgabe“ (Pkw-Maut) als Verstoß gegen das EU-Recht ein. <sup>[14]</sup> Laut Informationen vom *Spiegel* habe es vor der Unterzeichnung ein Treffen gegeben, bei dem Eventim-Chef Klaus-Peter Schulenberg das Angebot machte, das Urteil des EuGH abzuwarten. Dass es dieses Angebot gegeben habe, bestritten Scheuer und sein damaliger Staatssekretär **Gerhard Schulz**. Wiederrum habe Scheuer Schulenberg gebeten, öffentlich zu erklären, dass beide einem frühen Vertragsabschluss zugestimmt hätten. <sup>[15][16][17]</sup>

Scheuer wurde vorgeworfen gegen das Haushalts- und Vergaberecht des Bundes verstoßen zu haben, <sup>[18]</sup> da er neben der Vertragsunterzeichnung und der Zusicherung über Schadensersatzzahlungen über das verstaatlichte Unternehmen **Toll Collect** Ausgaben am festgelegten Geschäftszweck vorbei getätigt haben soll. <sup>[19][20]</sup>

## Treffen mit der Autoindustrie

Im Juni 2021 berichtete die *Süddeutsche Zeitung*, dass sich Andreas Scheuer seit seinem Amtseintritt 80 Mal mit Vertreter:innen der Autoindustrie und ein Mal mit Umweltschutzorganisationen getroffen hatte. <sup>[21]</sup> Schon zuvor hatte sein Ministerium auf Anfrage der Bundestagsfraktion (**Bündnis 90/Die Grünen**) mitgeteilt, dass er im Zeitraum des Jahres 2018 an keinem Treffen mit Umweltschutzorganisationen teilnahm, aber 15 Mal Gespräche mit Vertreter:innen der Automobilindustrie geführt hatte. Die eingereichten Schreiben von Umweltschutzorganisationen habe Scheuer aber „zur Kenntnis genommen“, heißt es in der Antwort seines Staatssekretärs. <sup>[22]</sup> Auch im darauffolgenden Jahr war die Terminaufteilung ähnlich. So hatte Scheuer im Jahr 2019 elf Lobbytermine mit Vertreter:innen von Autokonzernen und keinen mit Umweltorganisationen wahrgenommen. <sup>[23][24]</sup>

Insgesamt kamen in seiner Amtszeit, zwischen März 2018 und Juni 2021, der Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), der Naturschutzbund (Nabu), Greenpeace, die Deutsche Umwelthilfe (DUH) und der WWF zusammen auf nur ein einziges Treffen. Dieses fand im Rahmen eines Parlamentarischen Abends des Gremiums Nationale Plattform der Mobilität (NPM) statt, an welchem ebenfalls Vertreter:innen der Automobilindustrie und vom VDA teilnahmen. <sup>[25]</sup> Jens Hilgenberg, Leiter der Verkehrspolitik beim BUND bedauerte dies. Trotz mehrfacher Bitten und dem Interesse einzelner Autohersteller an Klimaschutz und einer Transformation der Autoindustrie, habe Scheuer nicht darauf reagiert. Der Abgeordnete Sven-Christian Kindler (**Bündnis 90/Die Grünen**) kritisierte Scheuer als „Minister der Autolobby“. <sup>[26]</sup>

Die untenstehende Tabelle führt die Kontakte im Einzelnen auf.

### Kontakte von Scheuer mit der Automobilindustrie (März 2018 - Juni 2021)

Unternehmen/Verband	Anzahl der Kontakte
<b>Daimler</b>	29
<b>BMW</b>	29

Verband der Automobilindustrie (VDA)	25
Volkswagen AG	21
Audi	10
MAN	8
Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK)	2
Porsche	3
Traton	1
<b>Summe*</b>	<b>128</b>

Quelle: <sup>[27]</sup>

Anmerkungen:

*\*(1) Anzahl der Kontakte: Das Verkehrsministerium listet auf Anfrage insgesamt 80 Kontakte, die im Zeitraum zwischen März 2018 und Juni 2021 stattgefunden haben. Die Angaben in der Tabelle zeigen, wie oft ein Unternehmen/Verband bei den insgesamt 80 Treffen vertreten war. Oftmals haben mehrere Unternehmen/Verbände an einem Termin teilgenommen, sodass die in der Tabelle aufgeführten Unternehmen/Verbände in der Summe 128 Mal vertreten waren. Ein Unternehmen/Verband wurde pro Treffen nur einmal gezählt.*

*(2) Art der Kontakte: In der Tabelle ist jegliche Form der Kontaktaufnahme gezählt, hierunter zählen Videokonferenzen, Telefonkonferenzen, Telefonate, Treffen, Empfänge, Sitzungen und Reden, sowie auch die Treffen im Rahmen der Konzertierte Aktion Mobilität (KAM) und im Rahmen des Gremiums Nationale Plattform der Mobilität (NPM).*

*(3) Das Verkehrsministerium verweist darauf, dass die Angaben der Kontakte möglicherweise nicht vollständig sind.*

## Gremium Nationale Plattform der Mobilität

Das BMVI hatte unter Scheuer das Expertengremium *Nationale Plattform Mobilität* (NPM) auf den Weg gebracht, dessen Ziel es sei, die Bundesregierung bei der Verkehrswende zu beraten und Konzepte für eine klimafreundliche Mobilität zu entwickeln. Hierbei würde das Ministerium eine „ausgewogene Mitgliederzusammensetzung“ voraussetzen. Nach den Recherchen von *Report Mainz* stellte sich jedoch heraus, dass die Mehrheit der über 200 Mitglieder eine direkte oder indirekte Verbindung zur Industrie haben. Beispielsweise sind dort der [VDA](#), der [Bundesverband der Deutschen Industrie](#), sowie hochrangige Manager von Automobilkonzernen, Zulieferer der Autobranche und Vertreter der Mineralölindustrie, wie zum Beispiel der Wasserstoffverband [H2 Mobility](#) vertreten. Fünf der sieben Mitglieder des Lenkungskreises und der Arbeitsgruppenleitung des NPM zeichnen sich demnach durch langjährige Verbindungen zur Autoindustrie aus. Die Arbeitsgruppe „Klima und Verkehr“ wird von einem ehemaligen Manager des Autoherstellers [Daimler](#) geleitet. <sup>[28]</sup>

## Autogipfel und Kaufprämien für Verbrenner

Bei den Autogipfeln unter dem Titel *Konzertierte Aktion Mobilität* (KAM) trifft sich die Bundesregierung mit den Vorstandschef der Autokonzerne [BMW](#), [Daimler](#) und [Volkswagen](#), sowie mit Vertreter:innen vom [VDA](#) und [IG Metall](#). Neben Scheuer nehmen an dem Austausch weitere Regierungsmitglieder teil. Sowohl bei den Autogipfeln als auch bei den in Folge des Dieselskandals stattfindenden Dieseltreffen forderte die Autoindustrie bereits mehrfach eine Abwrack- bzw. Kaufprämie. Diese Forderung sollte beispielsweise auch für das Konjunkturpaket der Bundesregierung verhandelt werden. Der Gipfel wurde jedoch auf September 2020 vertagt und die Forderung nach einer Kaufprämie wurde vorerst nicht im Konjunkturpaket

aufgenommen. <sup>[29]</sup> Kurz vor dem Gipfeltreffen nahm Scheuer die Forderung nach eine Kaufprämie für Autos mit Verbrennungsmotoren erneut auf. <sup>[30]</sup> Ein Tabu für für die Förderung von Verbrennerautos dürfe es nicht geben, so Scheuer. <sup>[31]</sup> Allerdings fand sich keine politische Mehrheit für Scheuers Forderung nach einer Verbrenner-Kaufprämie. <sup>[32]</sup> Stattdessen einigte man sich auf Prämien für Elektro- und Hybridfahrzeuge. Derweil machte Scheuer insbesondere auf die konjunkturelle Lage der Autoindustrie aufmerksam und schloss eine staatliche Förderung von Autos mit Verbrennermotoren auch nach dem Gipfel nicht aus. <sup>[33]</sup>

Umweltorganisationen wie der BUND kritisieren die Förderung von Hybridmodellen als eine „Kaufprämie für Verbrenner durch die Hintertür“, da nicht nachweislich geprüft würde, ob die Autos mit elektrischem Antrieb gefahren werden. <sup>[34]</sup> Zwar betonte Scheuer, dass das Ladekabel „nicht nur eine symbolische Beigabe für das eigene Gewissen“ sein sollte, jedoch konnte sich das Gremium der NPM vorerst nicht auf eine Staffelung der Prämie einigen. <sup>[35]</sup> Der Bundestagsabgeordnete **Cem Özdemir (Bündnis 90/Die Grünen)** kritisierte „die blinde Förderung durch Scheuer“. Trotz geringer Klimawirkung habe der Staat Plug-In-Hybride mit mehr als 400 Millionen € gefördert. <sup>[36]</sup>

## Kontakte zu Augustus Intelligence

---

### Gespräche zwischen Scheuer und den Firmengründern von Augustus Intelligence

---

Im Juni 2020 wurde bekannt, dass der Bundestagsabgeordnete **Philipp Amthor (CDU)** für das US-amerikanische Unternehmen **Augustus Intelligence** lobbyiert hatte, indem er den Kontakt zum Bundeswirtschaftsministerium herstellte. Nach den Recherchen vom *Handelsblatt* wollte die Firma ursprünglich Scheuer für ihre Ziele einsetzen, da er als Minister für Verkehr und digitale Infrastruktur ein attraktiver Ansprechpartner für das auf Künstliche Intelligenz spezialisierte Unternehmen gewesen wäre. <sup>[37]</sup> Wie sich herausstellte, hatte Scheuer sich mehrfach mit den Firmengründern, Wolfgang Haupt und Pascal Weinberger, getroffen. Im Februar 2018 hatten sie sich erstmals auf einer Veranstaltung in einem größeren Personenkreis getroffen und seitdem einen „losen Austausch“ über Themen der Digitalisierung und der Künstlichen Intelligenz geführt. So hatte am 9. Juli 2018 ein Kennenlerngespräch mit Haupt und Weinberger stattgefunden. Zudem waren die beiden zu einem Expertengespräch im BMVI eingeladen, an dem u.a. auch Vertreter von **BMW**, **Bosch**, **Deutsche Bahn** **Deutsche Telekom AG** teilnahmen. <sup>[38][39]</sup> Laut Informationen von *t-online* hatte sich **Augustus Intelligence** vor diesem Treffen im September 2018 einen Einfluss auf die Tagesordnung versprochen. Das gehe aus dem E-Mail-Verkehr zwischen dem Ministerium und dem Unternehmen hervor. So sei zum Beispiel die Frage nach einer staatlichen Förderung von Start-Ups ins Gespräch gebracht worden. Das BMVI entgegnete hierauf, dass **Augustus Intelligence** kein Teil einer finanziellen Unterstützung oder Förderung sei und es um einen „reinen Gedankenaustausch“ ging. Ein weiteres Gespräch zwischen Weinberger, Haupt und Scheuer sei im Januar 2019 im Rahmen des Weltwirtschaftsforums zufällig zustande gekommen. <sup>[40]</sup>

### Offene Fragen über den Austausch mit Augustus Intelligence

---

Scheuer war auch Teil einer WhatsApp-Gruppe, in welcher er sich mit Weinberger und Haupt austauschte. Worüber genau, ist allerdings unklar. Fragen nach dem Grund der Chatgruppe, ihrer Dauer und der Anzahl der Nachrichten beantwortete das BMVI nicht. <sup>[41][42]</sup> Mit einem Antrag nach dem

Informationsfreiheitsgesetz (IFG) hatten *FragDenStaat* und *Abgeordnetenwatch* eine Veröffentlichung der Nachrichten vom Ministerium gefordert. Das BMVI gab jedoch kurz darauf bekannt, dass diese „nicht mehr“ auf dem Mobiltelefon vorhanden seien. Das Wirtschaftsprüfungsunternehmen [KPMG](#) erstellte ein Gutachten zur Frage, ob die Nachrichten vom BMVI hätten veröffentlicht werden müssen. Allerdings wurde das Gutachten bisher nicht veröffentlicht. Zudem habe das Ministerium, laut einem internen Vermerk, möglichst lange geplant nicht mitzuteilen, ob die Nachrichten vorlägen. <sup>[43][44]</sup>

## Zitate

---

„Ich möchte keine Bußgelder für die Vergangenheit haben, sondern möchte, dass die deutsche Automobilindustrie diese 12,5 Milliarden Euro in die Zukunft investiert. [...] Unsere Konzepte sind nicht Strafen und Verbote.“

[45]

„Wir stehen für maximale Transparenz und Klarheit. Alle Fragen in Zusammenhang mit der Pkw-Maut werden umfassend und fristgerecht beantwortet.“

[46]

„Ich bin nicht der Buddy der Bosse, sondern der Kumpel der Fließbandarbeiter.“

[47]

1. ↑ [80:1 für die Autoindustrie](#) sueddeutsche.de, vom 28.06.2021, abgerufen am 30.08.2021
2. ↑ [Scheuer tauschte sich über WhatsApp-Gruppe mit Augustus-Intelligence-Gründern aus](#) handelsblatt.com, vom 25.07.2020, abgerufen am 23.09.2021
3. ↑ [Deutscher Bundestag. Biografie: Andreas Scheuer](#) bundestag.de, abgerufen am 22.09.2021
4. ↑ [Andreas Scheuer MDB Lebenslauf](#) andreas-scheuer.de, abgerufen am 22.09.2021
5. ↑ [Abgeordnetenwatch: Andreas Scheuer](#) abgeordnetenwatch.de, abgerufen am 21.01.2022
6. ↑ [Abgeordnetenwatch: Andreas Scheuer](#) abgeordnetenwatch.de, abgerufen am 22.09.2021
7. ↑ [VW-Kläger schieben Drohbrief an Scheuer](#) spiegel.de, vom 19.08.2019, abgerufen am 27.09.2021
8. ↑ ["Der Dieselskandal ist für mich organisiertes Staatsversagen](#) zeit.de, 17.09.2020
9. ↑ ["Ich will nicht der Buddy der Auto-Bosse sein!"](#) bild.de, vom 17.03.2018, abgerufen am 30.08.2021
10. ↑ [Andreas Scheuer und die Autoindustrie](#) daserste.ndr.de, vom 31.05.2018, abgerufen am 23.09.2021
11. ↑ [Brief von Transparency International an Bundesminister Scheuer](#) transparency.de, abgerufen am 23.09.2021
12. ↑ [Leere Seiten von Minister Scheuer](#) sueddeutsche.de, vom 19.08.2021, abgerufen a 23.09.2021
13. ↑ [Dieselskandal: Andreas Scheuer und die Mär von der maximalen Transparenz](#) transparency.de, vom 19.08.2021, abgerufen am 23.09.2021
14. ↑ [Die Chronik des Scheiterns](#) tagesschau.de, vom 01.10.2020, abgerufen am 27.09.2021
15. ↑ [Geheimgespräche belasten Verkehrsminister Scheuer](#) spiegel.de, vom 20.09.2019, abgerufen am 27.09.2021
16. ↑ [Geheime Treffen belasten Verkehrsminister Scheuer](#) tagesspiegel.de, vom 20.09.2019, abgerufen am 27.09.2021
17. ↑ [Ex-Staatssekretär entlastet Scheuer erneut](#) spiegel.de, vom 14.02.2021, abgerufen am 27.09.2021
18. ↑ [Pkw-Maut: Rolle von Verkehrsminister Scheuer unterschiedlich bewertet](#) bundestag.de, abgerufen am 27.09.2021
19. ↑ [Staatsfirma in Scheuers Maut-Strudel](#) welt.de, vom 13.09.2020, abgerufen am 27.09.2021

20. ↑ [Scheuers Maut-Fiasko: Verkehrsminister schafft zwei Beamten berufliche Perspektiven bei Toll Collect](#) handelsblatt.com, vom 22.06.2021, abgerufen am 27.09.2021
21. ↑ [80:1 für die Autoindustrie](#) sueddeutsche.de, vom 28.06.2021, abgerufen am 30.08.2021
22. ↑ [Schriftliche Fragen. BT-Drucksache 19/8434, S. 114-115](#) dserver.bundestag.de, vom 15.03.2019, abgerufen am 23.09.2021
23. ↑ [Schriftliche Fragen. BT-Drucksache 19/16761, S. 60-61](#) dserver.bundestag.de, vom 24.01.2020, abgerufen am 23.09.2021
24. ↑ [Zeit für die Autolobby - aber nicht für Umweltorganisationen](#) sueddeutsche.de, vom 28.01.2020, abgerufen am 23.09.2021
25. ↑ [80:1 für die Autoindustrie](#) sueddeutsche.de, vom 28.06.2021, abgerufen am 30.08.2021
26. ↑ [Scheuer: 80 Treffen mit Autoindustrie - nur eins mit Umweltverbänden](#) wiwo.de, vom 28.06.2021, abgerufen am 22.09.2021
27. ↑ [Deutscher Bundestag: Schriftliche Fragen. BT-Drucksache 19/31171. S. 86-94.](#) dserver.bundestag.de, vom 25.06.2020, abgerufen am 22.09.2021
28. ↑ [Möglicher Lobby-Einfluss auf Beratergremium der Bundesregierung](#) swr.de, vom 20.04.2021, abgerufen am 23.09.2021
29. ↑ [Corona-Hilfen: Keine Vorfahrt für die Autolobby!](#) lobbycontrol.de, vom 27.04.2020, abgerufen am 30.08.2021
30. ↑ ["Es stehen viele moderne Fahrzeuge auf Halde. Die müssen vom Hof"](#) faz.net, vom 08.09.2020, abgerufen am 24.09.2021
31. ↑ [CSU fährt vor Autogipfel auf Verbrenner-Kaufprämien ab](#) tagesspiegel.de, vom 08.09.2020, abgerufen am 24.09.2021
32. ↑ [Mit dem Turbo gegen die Wand](#) spiegel.de, vom 09.09.2020, abgerufen am 24.09.2021
33. ↑ [Scheuer flirtet wieder mit Verbrenner-Prämie](#) n-tv.de, vom 16.09.2020, abgerufen am 24.09.2021
34. ↑ [Konjunkturprogramme: Rolle rückwärts abgewendet, aber kein Aufbruch in eine zukunftsfähige Wirtschaft](#) bund.net, vom 04.06.2020, abgerufen am 24.09.2021
35. ↑ [Scheuer will Förderung und Steuer-Vorteile für Hybrid-Pkw ändern](#) reuters.com, vom 09.10.2020, abgerufen am 24.09.2021
36. ↑ [[https://rp-online.de/wirtschaft/finanzen/staat-foerdert-plug-in-hybride-mit-400-millionen-euro-trotz-geringer-klima-wirkung\\_aid-56309425](https://rp-online.de/wirtschaft/finanzen/staat-foerdert-plug-in-hybride-mit-400-millionen-euro-trotz-geringer-klima-wirkung_aid-56309425)] rp-online.de, vom 18.02.2021, abgerufen am 24.09.2021
37. ↑ [Scheuer tauschte sich über WhatsApp-Gruppe mit Augustus-Intelligence-Gründern aus](#) handelsblatt.com, vom 25.07.2020, abgerufen am 23.09.2021
38. ↑ [Antwort der Bundesregierung. BT-Drucksache 19/21263](#) dserver.bundestag.de, vom 24.07.2020, abgerufen am 23.09.2021
39. ↑ [Schriftliche Fragen. BT-Drucksache 19/21248, S. 63-64](#) dserver.bundestag.de, vom 24.07.2020, abgerufen am 23.09.2021
40. ↑ [Amthors Werk und Scheuers Beitrag](#) t-online.de, vom 25.08.2020, abgerufen am 23.09.2021
41. ↑ [Scheuer tauschte sich über WhatsApp-Gruppe mit Augustus-Intelligence-Gründern aus](#) handelsblatt.com, vom 25.07.2020, abgerufen am 23.09.2021
42. ↑ [Scheuer tauschte sich mit Start-up-Gründern in Whats-App-Gruppe aus](#) tagesspiegel.de, vom 25.07.2020, abgerufen am 23.09.2021
43. ↑ [Verkehrsminister Scheuer löscht Nachrichten, damit wir sie nicht erhalten](#) fragdenstaat.de, vom 05.05.2021, abgerufen am 30.08.2021
44. ↑ [Verkehrsminister Scheuer löschte offenbar Handy-Nachrichten](#) abgeordnetenwatch.de, vom 20.07.2021, abgerufen am 30.08.2021
45. ↑ [Andreas Scheuer und die Autoindustrie](#) daserste.ndr.de, vom 31.05.2018, abgerufen am 30.08.2021
46. ↑ [Bundesverkehrsminister Scheuer beantwortet fristgerecht und umfassend mehr als 60 Fragen zur Pkw-Maut](#) bmvi.de, vom 10.07.2019, abgerufen am 30.08.2021

47. ↑ ["Ich will nicht der Buddy der Auto-Bosse sein!" bild.de](#), vom 17.03.2018, abgerufen am 30.08.2021