

Dieter Althaus

Dieter Althaus Seit Februar 2010 Angestellter des Automobilzulieferers **Magna**, ehemaliger Ministerpräsident von Thüringen (Juni 2003 bis Oktober 2009), CDU-Mitglied.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------------|---|
| 1 Karriere | 1 |
| 2 Verbindungen / Netzwerke | 1 |
| 3 Wirken | 1 |
| 4 Zitate | 2 |
| 5 Weitere Informationen | 2 |
| 6 Einelnachweise | 2 |

Karriere

Verbindungen / Netzwerke

Wirken

Seitenwechsel zu Magna

Seitenwechsel



- Seitenwechselftabelle
- Was ist das Problem?

Althaus hatte sich als Ministerpräsident im Jahr 2009 vehement für den Erhalt des Opel-Werks im thüringischen Eisenach eingesetzt. Dabei hatte er – wie die Kanzlerin **Angela Merkel** – eine Übernahme von **Opel** durch Magna favorisiert. Im Februar 2010 bekam er bei Magna eine Stelle und ist dort seitdem als Vize-Präsident von Magna International Europe für den Kunden **Volkswagen** und für Kontakte zu öffentlichen Stellen in Deutschland zuständig. ^[1]

Als großer Automobil-Experte war Althaus zuvor nicht in Erscheinung getreten. Über seinen Ex-Amtskollegen Christian Wulff (CDU), damals niedersächsischer Ministerpräsident, könnte er aber tatsächlich einen guten Zugang zu **VW** haben. Das Land Niedersachsen ist Miteigentümer von **VW**. Außerdem könnte der thüringische Ex-Ministerpräsident nützlich sein, wenn es darum geht, “die Stellung von Magna in Deutschland, aber vor allem in die Regionen hinein”^[2] weiter auszubauen, wie Magna-Vorstandschef **Siegfried Wolf** bei der Vorstellung seines neuen Mitarbeiters ankündigte. Es ist nicht klar, ob dabei an einen leichteren Zugang zu Subventionen oder anderen Vergünstigungen gedacht ist.

[LobbyControl](#) kritisierte die viel zu kurze Abkühlphase nach der Regierungstätigkeit. Das Land Thüringen schreibt seinen Abgeordneten lediglich eine Karenzzeit von 3 Monaten vor.

Zitate

Weitere Informationen

- Mehr zu Seitenwechseln auf der Website von [LobbyControl](#)

Einelnachweise

1. ↑ [Handelsblatt-online](#), 29.01.2010, "Ex-Ministerpräsident Althaus wird zum Automanager"
2. ↑ [Wechsel zu Magna: Althaus wird Autolobbyist](#), Spiegel-Online vom 29.Januar.2010, abgerufen am 20.10.2010