

Intergroups

Intergroups (dt.: Interfraktionelle Arbeitsgruppen) sind informelle Arbeitsgruppen im Europäischen Parlament. Intergroups werden von Abgeordneten fraktions- und parteiübergreifend zu einer bestimmten Thematik gebildet - sind jedoch keine Organe des Parlaments und können nicht in dessen Namen sprechen. An den Treffen von Intergroups nehmen nicht nur Abgeordnete teil, sondern auch Vertreter von Unternehmen, Organisationen und Verbänden, um informell Meinungen auszutauschen.

Intergroups (Interfraktionelle Arbeitsgruppen) im EU-Parlament

Hauptsitz

Gründung

Tätigkeitsbereich

Mitarbeiter

Etat

Webadresse

[2]

Inhaltsverzeichnis

1 Kurzdarstellung und Geschichte	1
2 Organisationsstruktur und Arbeitsweise	2
3 Einflussnahme und Lobbystrategien	2
3.1 Seitenwechsler	3
3.2 Verbindungen	3
4 Fallstudien und Kritik	3
5 Weiterführende Informationen	3
6 Einzelnachweise	3

Kurzdarstellung und Geschichte

Die Möglichkeiten und Bedingungen zur Bildung von interfraktionellen Arbeitsgruppen sind von der Konferenz der Präsidenten am 16. Dezember 1999 geschaffen worden (und wurden zuletzt am 14. Februar 2008 geändert). Dabei wurde festgelegt, unter welchen Bedingungen interfraktionelle Arbeitsgruppen zu Beginn jeder Wahlperiode gebildet werden können, welchen Zweck diese verfolgen und wie sie in ihren Tätigkeiten ausgestaltet sind.^[1] An der Konferenz nahmen neben dem jeweiligen Präsidenten bzw. der jeweiligen Präsidentin des Europäischen Parlaments sämtliche Fraktionsvorsitzenden des Parlaments, sowie der Generalsekretär des Rates der Europäischen Union und diverse andere Repräsentanten der EU teil.^[2]

Die Zahl der Intergroups variiert in jeder Legislaturperiode. Derzeit gibt das Europäische Parlament die Zahl der Intergroups auf einer veröffentlichten Liste mit 27 an (Stand: August 2012).^[3] Intergroups tragen u.a. Namen wie "Handelsunion", "Tibet", "Wasser", "Jakobsweg", "Luft und Raumfahrt", "Klimawandel, Biodiversität und nachhaltige Entwicklung" oder "Neue Medien" und "Jugendangelegenheiten".

Allerdings ist diese Liste nicht vollständig und die tatsächliche Zahl dürfte um einiges höher liegen. So werden beispielsweise die in Brüssel sehr aktiven Intergroups "**Forum für Automobil und Gesellschaft**" (engl.: "Forum for the Automobile and Society") und "**Finanzdienstleitungen**" ("European Parliamentary Financial Services Forum" (EPFSF)) nicht in der Liste aufgeführt. Weiterhin fehlen u.a. die "**European Internet Foundation**" sowie das "**Europäische Energieforum**".

Die lobbykritische Nichtregierungsorganisation **Corporate Europe Observatory** geht von mindestens 15 nicht registrierten Intergroups aus, schätzt jedoch, dass die tatsächliche Zahl solcher Intergroups noch höher liegt.

^[4] Problematisch ist in diesem Zusammenhang, dass sich nicht jede "Arbeitsgruppe", in der Abgeordnete verschiedener Fraktionen mit Wirtschaftsvertetern und -lobbyisten informell zusammensitzen, auch offiziell als "Intergroup" beim Europäischen Parlament registrieren muss. Die diesbezüglichen Regelungen sind nur unzureichend konkretisiert und bieten Schlupflöcher. Aus diesem Grund existiert momentan eine faktisch unüberschaubare Zahl an "Intergroups" - doch nur wenige dieser Gruppen sind auch als solche beim Europäischen Parlament registriert.^[5]

Organisationsstruktur und Arbeitsweise

Es werden die Unterschriften von Parlamentarier/-innen aus mindestens drei verschiedenen Fraktionen benötigt, um eine Intergroup zu bilden. Dabei ist die Anzahl der jeweiligen Fraktionsabgeordneten, welche zur Gründung einer Intergroup nötig sind, abhängig von einem festgelegten Zusammensetzungsschlüssel, der die Größe der Parlamentsfraktionen berücksichtigt. Es gibt keine verbindliche oder einheitliche Organisationsstruktur für Intergroups. Sie müssen jedoch über einen Vorsitzenden oder eine Vorsitzende verfügen und ihre finanziellen Zuwendungen anzeigen. Intergroups tagen meist während der Sitzungsperioden des Europäischen Parlaments, dürfen jedoch, da sie keine offiziellen Organe des Parlaments sind, sondern informelle Zusammenschlüsse, keine rechtsverbindlichen Entscheidungen treffen.

Einflussnahme und Lobbystrategien

Intergroups finanzieren sich häufig durch eine Mischung aus Geldmitteln, die sich aus EU-Förderprogrammen, Stiftungen oder Mittelzuflüssen durch Spenden und Organisationen zusammensetzen.^[6] Sie erhalten allerdings auch Unterstützung durch das Europäische Parlament, indem es den verschiedenen Intergroups Konferenzräume zur Verfügung stellt oder die Fraktionen Übersetzer bereitstellen. Die Finanzierung der einzelnen Intergroups ist zum Teil sehr undurchsichtig. Zwar muss jede Intergroup eine regelmäßig zu aktualisierende "Erklärung über finanzielle Interessen" beim Präsidenten des Europäischen Parlaments einreichen - welche sodann veröffentlicht wird - doch finden sich nicht alle Intergroups in der vom EU-Parlament veröffentlichten Liste über Zahl und Namen aktueller Intergroups.^[7] Dokumente über die Finanzierung von jenen Intergroups, welche in dieser Liste nicht aufgeführt sind, bleiben somit unzugänglich und können nicht von der Öffentlichkeit überprüft werden.

Ein typischer Weg der Einflussnahme von Unternehmen und Verbänden auf offizielle politische Akteure erfolgt über Veranstaltungen, welche im Rahmen der Intergroups organisiert werden - sogenannte "Arbeitsfrühstücks", Geschäftsessen inklusive "Expertenvorträgen", Abendessen samt "Themendebatten", Cocktailabende, Exkursionen oder "Weiterbildungsseminare" für Mitarbeiter der EU-Abgeordneten. Die Kosten dieser Veranstaltungen tragen die Unternehmen und Verbände.^[8]

Im Folgenden werden einige Beispiele anderweitiger Verstrickungen von registrierten wie auch unregistrierten Intergroups und Verbänden bzw. Unternehmen genannt:

- Die registrierte Intergroup zum Thema "Luft- und Raumfahrt" lässt sich ihr Sekretariat durch die Europäische Vereinigung der Luftfahrt- und Verteidigungsindustrie (ASD) bereitstellen.^[9]
- Das "Forum für Automobil und Gesellschaft" ("Forum for the Automobile and Society") ist eine nicht-registrierte Intergroup, deren Aktivitäten vom Brüsseler Büro des internationalen Automobilverbandes (FIA) aus geleitet werden.

- Die Intergroup "[European Internet Foundation](#)" (EIF) ist gleichfalls nicht registriert. In ihr finden sich neben zahlreichen Europaabgeordneten viele Vertreter großer Internetunternehmen wie Apple, [Google](#), Amazon und [Facebook](#). Die Intergroup wird nach eigenen Angaben ausschließlich durch die Mitgliedsunternehmen finanziert.^[10]

Diese Beispiele machen deutlich, warum viele kritische NGOs Intergroups als Vehikel sehen, die Unternehmensinteressen ins Europäische Parlament bringen.

Seitenwechsler

- Die finnische Europaabgeordnete [Piia-Noora Kauppi](#) hatte bis 2008 den Vorsitz der Intergroup "Finanzdienstleistungen" ("European Parliamentary Financial Services Forum" (EPFSF)) inne, bis sie 2008, direkt im Anschluss an ihr Ausscheiden aus dem Europäischen Parlament, als Bankenlobbyistin für die "Federation of Finnish Financial Services" tätig wurde.
- Seit Oktober 2011 arbeitet die ehemalige SPD-Europaabgeordnete [Erika Mann](#) für Facebook im 2011 eröffneten Brüsseler Büro des Konzerns als Lobbyistin.^[11] Bis 2009 war Mann als EU-Abgeordnete u.a. Mitglied der Intergroup "European Internet Foundation". Manns ehemalige Assistentin, Eva-Maria Kirschsieper, arbeitet heutzutage als Lobbyistin für Facebook in Berlin.

Verbindungen

- Die beiden nichtregistrierten Intergroups [European Internet Foundation](#) und [Transatlantic Policy Network](#) wurden maßgeblich durch [Peter Linton](#), einen Cheflobbyisten der großen PR- und Lobbyagentur [Burson-Marsteller](#) initiiert.^[12]

Fallstudien und Kritik

- Der englische Abgeordnete des Europäischen Parlaments [Giles Chichester](#) ist Präsident der Intergroup "[Europäisches Energieforum](#)" ("European Energy Forum" (EEF)), welche von zahlreichen Energie- und Ölkonzernen finanziert wird. In dieser Position ließ sich Chichester, zusammen mit anderen in der Intergroup aktiven EU-Abgeordneten, auf eine Exkursion in die Barentssee durch den norwegischen Ölkonzern Statoil einladen - diese wurde von Statoil finanziert. Statoil bezweckte den Abgeordneten die Sicherheit und Unbedenklichkeit von Ölbohrinseln in empfindlichen Ökosystemen zu demonstrieren. Weiterhin ließ sich Chichester durch den Atomenergiekonzern Areva eine Reise nach Valencia, inklusive des Besuchs einer Etappe des "America's Cup", bezahlen.^[13]

Weiterführende Informationen

Einzelnachweise

1. ↑ [Regelung über die Bildung interfraktioneller Arbeitsgruppen](#), europarl.europa.eu, abgerufen am 02.08.2012
2. ↑ [KONFERENZ DER PRÄSIDENTEN - PROTOKOLL der Sitzung vom 11. November 1999](#), europarl.europa.eu, abgerufen am 02.08.2012
3. ↑ [\[1\]](#), europarl.europa.de Das Parlament, abgerufen am 02.08.2012
4. ↑ [Lobbying under Radar](#), corporateeurope.org vom 24.05.2011, abgerufen am 16.08.2012
5. ↑ [Conflicts of Interests in the EU](#), corporateeurope.org vom 25.06.2008, abgerufen am 08.08.2012

6. ↑ [Intergroups im Europäischen Parlament](#), europa-digital.de vom 30.01.2006, abgerufen am 02.08.2012
7. ↑ [Interfraktionelle Arbeitsgruppen](#), europarl.europa.eu Das Parlament, abgerufen am 08.08.2012
8. ↑ [Lobbying under Radar](#), corporateeurope.org vom 24.05.2011, abgerufen am 16.08.2012
9. ↑ [Erklärung der finanziellen Interessen](#), europarl.europa.eu vom 30.05.2012, abgerufen am 08.08.2012
10. ↑ [European Internet Foundation](#), eifonline.org, About Us/Mission, abgerufen am 08.08.2012
11. ↑ [Facebook ernennt Datenschutzbeauftragte](#), Zeit Online vom 14.09.2011, abgerufen am 08.08.2012
12. ↑ [Burson-Marsteller Website Senior Consultants/profile](#), abgerufen am 16.08.2012
13. ↑ [Conflicts of Interests in the EU](#), corporateeurope.org vom 25.06.2008, abgerufen am 08.08.2012