

## Pro Mobilität

Die **Pro Mobilität - Initiative für Verkehrsinfrastruktur e. V. (Pro Mobilität)** ist ein 2002 gegründeter Lobby-Verein mit Sitz in Berlin.

Nach der Selbstbeschreibung ist Pro Mobilität ein Bündnis für "leistungsfähige Infrastrukturen und eine sichere, nachhaltige und zukunftsfähige Mobilität"<sup>[1]</sup> Tatsächlich setzt sich Pro Mobilität fast ausschließlich für Straßenbau ein.

Mitglieder sind 40 Unternehmen und Verbände aus den Bereichen Logistik, Automobilwirtschaft, Bau- und Baustoffwirtschaft, Infrastrukturbetreiber, Service- und Dienstleistungswirtschaft.<sup>[2]</sup>

### Pro Mobilität

<b>Rechtsform</b>	gemeinnütziger Verein
<b>Tätigkeitsbereich</b>	Förderung der Infrastruktur für den Straßen- und Straßengüterverkehr
<b>Gründungsdatum</b>	2002
<b>Hauptsitz</b>	10117 Berlin, Friedrichstr. 133
<b>Lobbybüro</b>	(bis 2015) Brüssel
<b>Webadresse</b>	<a href="http://promobilitaet.de">promobilitaet.de</a>

### Inhaltsverzeichnis

1 Positionen .....	1
2 Aktivitäten .....	2
2.1 Veranstaltungen .....	2
2.2 Pressemitteilungen/Informationsmaterial .....	2
2.3 Studien .....	2
3 Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen .....	2
3.1 Geschäftsstelle .....	2
3.2 Vorstand .....	2
3.3 Mitglieder .....	3
3.4 Aktivitäten in Brüssel .....	3
4 Finanzen .....	3
5 Weiterführende Informationen .....	3
6 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus .....	3
7 Einzelnachweise .....	3

## Positionen

Die Positionen des Lobbyverbands werden in der Broschüre [Wegweiser 2025](#) erläutert. Als Handlungsfelder bis 2025 werden genannt: Qualität des Bundesfernstraßennetzes durch Verstetigung des Investitionshochlaufs sichern, Planungsbeschleunigung weiter vorantreiben, Erhaltungsstau im Bundesfernstraßennetz auflösen, Leistung des Straßengüterverkehrs anerkennen und Logistikstandort Deutschland stärken.

## Aktivitäten

---

### Veranstaltungen

---

Die Veranstaltungen sind [hier](#) abrufbar.

Am 24. Mai 2023 veranstaltete Pro Mobilität eine Diskussionsveranstaltung in der Landesvertretung Baden-Württemberg mit ca. 100 Gästen. Titel der Veranstaltung war: "Deutschlands Hauptverkehrsträger - Ohne Straße geht es nicht!"

Podiumsteilnehmer waren u.a. [Oliver Luksic](#) (FDP, parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr), [Udo Schiefner](#) (MdB, Vorsitzender des Verkehrsausschusses im Deutschen Bundestag) und [Ulrich Lange](#) (MdB, stellv. Fraktionsvorsitzender CDU/CSU).<sup>[3]</sup>

Am 14. Mai 2019 lud Pro Mobilität zur öffentlichen Veranstaltung „Infrastruktur effektiver machen. Straßen-Brücken-Tunnel-Daten“ in die Landesvertretung Baden-Württemberg ein. Vor rund 200 Gästen referierten Andreas Schulze, Dienststellenleiter der Vertretung des Landes Baden-Württembergs beim Bund, Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer, Guido Morgenthal, Leiter der Professur Modellierung und Simulation - Konstruktion der Bauhaus-Universität Weimar und Stephan Krenz, Vorsitzender der Geschäftsführung der Autobahn GmbH des Bundes.<sup>[4]</sup>

### Pressemitteilungen/Informationsmaterial

---

In den [Pressemitteilungen](#) und unter [Informationsmaterial](#) werden Positionen des Vereins sowie Nachrichten, die für den Straßen- und Güterverkehr von Bedeutung sind, veröffentlicht.

### Studien

---

2021 ist eine von ProMobilität beim [Institut der deutschen Wirtschaft](#) in Auftrag gegebene Studie mit dem Titel „Faktencheck Güterverkehr in Deutschland - Von der fehlenden Infrastruktur zum Verlagerungspotential“ erschienen.<sup>[5]</sup>

## Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen

---

### Geschäftsstelle

---

- Geschäftsführer: RA Funke
- Referent für Verkehrs- und Infrastrukturpolitik, Presse und Öffentlichkeitsarbeit: Leon Gärtner
- Veranstaltungen und Sekretariat: Bettina Fricke

### Vorstand

---

- Eduard Oswald (CSU), Präsident, 2011-2013 Bundestagsvizepräsident, 1998 Bundesminister für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau

## Vizepräsident:innen

- Peter H. Coenen, Geschäftsführer der Hochtief PPP Solutions
- Dirk Engelhardt, Vorstandssprecher des Bundesverbands Güterverkehr Logistik und Entsorgung
- Walter Fleischer, Geschäftsführer der KEMNA Bau Andreae
- Gerd Hillebrand, Verkehrspräsident des ADAC
- Stefan Kölbl, Vorsitzender der Vorstände DEKRA SE und DEKRA e.V.
- Peter Markus Löw, Vorsitzender der Geschäftsführung der Autobahn Tank und Rast Gruppe
- Hildegard Müller, Präsidentin des [Verband der Automobilindustrie](#) (VDA)

## Mitglieder

---

Die Mitglieder sind [hier](#) abrufbar. Zu ihnen gehören: ADAC, Tank & Rast Gruppe, Bundesverband Baustoffe, Steine und Erden (BBS), [Bundesverband der Deutschen Industrie](#) (BDI), Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL), Deutscher Asphaltverband (DAV), Bundesverband Spedition und Logistik (DSL), [Hauptverband der Deutschen Bauindustrie](#) (HDB), Hochtief PPP Solutions, Toll Collect GmbH, [Verband der Automobilindustrie](#) (VDA).

## Aktivitäten in Brüssel

---

Der letzte Eintrag im EU Transparenzregister bezieht sich auf das Jahr 2015 (Lobbyausgaben: 9.999 Euro, 1 Lobbyist = 0,25 Vollzeitäquivalent)<sup>[6]</sup> Vermutlich sind die Aktivitäten in Brüssel danach eingestellt worden.

## Finanzen

---

Laut Lobbyregister betragen die Einnahmen im Jahr 2020 ca. 384 Tsd. Euro. (Vorjahr: 378 Tsd. Euro).

## Weiterführende Informationen

---

- ...

## Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

---

Newsletter

Bluesky

Facebook

Instagram

## Einzelnachweise

---

1. ↑ [Über den Verband](#) promobilitaet.de, abgerufen am 03.08.2023
2. ↑ [Mitglieder 2023](#) www.promobilitaet.de, abgerufen am 03.08.2023
3. ↑ [Deutschlands Hauptverkehrsträger – Ohne Straße geht es nicht!](#) www.promobilitaet.de, abgerufen am 03.08.2023
4. ↑ [Infrastruktur effektiver machen. Straßen-Brücken-Tunnel-Daten](#), promobilitaet.de, abgerufen am 04.02.2022
5. ↑ [Pressemitteilung 1/2022](#), promobilitaet.de, abgerufen am 04.02.2022
6. ↑ [Pro Mobilität](#), LobbyFacts.eu, abgerufen am 04.02.2022