

## Dieter Althaus

**Dieter Althaus** (\* 29. Juni 1958 in Heiligenstadt/Thüringen), CDU, seit Februar 2010 tätig für den Automobilzulieferer **Magna International**, bis Oktober 2009 Ministerpräsident von Thüringen.

### Inhaltsverzeichnis

1 Karriere .....	1
2 Verbindungen / Netzwerke .....	1
3 Wirken .....	2
4 Seitenwechsel zu Magna .....	2
5 Zitate .....	2
6 Weitere Informationen .....	2
7 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus .....	2
8 Einelnachweise .....	2

## Karriere

- seit 01/2011 **Magna International** (Germany) GmbH, Vice President Governmental Affairs Magna Europe
- 02/2010-12/2010 Magna International (Germany) GmbH, Vice President Corporate Marketing & Sales VW
- seit 2010 Mitglied im Lenkungsausschuss des **Sonderfonds Finanzmarktstabilisierung** (SoFFin) als Vertreter der Bundesländer<sup>[1]</sup>
- 2006-2010 Mitglied im Präsidium der CDU Deutschlands
- 06/2003-10/2009 **Ministerpräsident von Thüringen**
- 2000-2010 Mitglied im CDU-Bundesvorstand
- 02/1992-10/1999 Kultusminister in Thüringen
- 1990-04/2010 Mitglied des Thüringer Landtages
- 1983-1989 Lehrer an der POS Geismar
- 1979-1983 Lehramtsstudium Physik / Mathematik an der PH Erfurt

Quelle: [\[2\]](#)

## Verbindungen / Netzwerke

- seit 2012 Senator des **Europäischen Wirtschaftsforums** (EWiF)
- seit 2012 Fördermitglied in der **Stiftung der Deutschen Polizeigewerkschaft**
- seit 2011 Mitglied **Bund Katholischer Unternehmer** (BKU)
- seit 2010 Vorsitzender des Beirates des **Institut für neue soziale Antworten** (INSA)
- seit 2010 Vorstandsmitglied (kooptiert) der **Konrad-Adenauer-Stiftung**
- seit 2000 Mitglied im Zentralkomitee der deutschen Katholiken
- seit 1998 Vorstandsmitglied im Verein "Gegen Vergessen - Für Demokratie e.V."

Quelle: [\[2\]](#)

## Wirken

---

### Seitenwechsel zu Magna

---

#### Seitenwechsel



- Seitenwecheltabelle
- Was ist das Problem?

Althaus hatte sich als Ministerpräsident im Jahr 2009 vehement für den Erhalt des Opel-Werks im thüringischen Eisenach eingesetzt. Dabei hatte er – wie die Kanzlerin **Angela Merkel** – eine Übernahme von **Opel** durch Magna favorisiert. Im Februar 2010 bekam er bei Magna eine Stelle und ist dort seitdem als Vize-Präsident von Magna International Europe für den Kunden **Volkswagen** und für Kontakte zu öffentlichen Stellen in Deutschland zuständig. <sup>[3]</sup>

Als großer Automobil-Experte war Althaus zuvor nicht in Erscheinung getreten. Über seinen Ex-Amtskollegen **Christian Wulff** (CDU), damals niedersächsischer Ministerpräsident, könnte er aber tatsächlich einen guten Zugang zu **VW** haben. Das Land Niedersachsen ist Miteigentümer von **VW**. Außerdem könnte der thüringische Ex-Ministerpräsident nützlich sein, wenn es darum geht, “die Stellung von Magna in Deutschland, aber vor allem in die Regionen hinein”<sup>[4]</sup> weiter auszubauen, wie Magna-Vorstandschef **Siegfried Wolf** bei der Vorstellung seines neuen Mitarbeiters ankündigte. Es ist nicht klar, ob dabei an einen leichteren Zugang zu Subventionen oder anderen Vergünstigungen gedacht ist.

**LobbyControl** kritisierte die viel zu kurze Abkühlphase nach der Regierungstätigkeit. Das Land Thüringen schreibt seinen Abgeordneten lediglich eine Karenzzeit von 3 Monaten vor.

## Zitate

---

### Weitere Informationen

---

### Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

---

[Newsletter](#)

[Bluesky](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

## Einelnachweise

---

1. ↑ E-Mail-Antwort der FMSA vom 08.05.2013 auf Anfrage von Autor Hendrik Lenk
2. ↑ <sup>2,02,1</sup> [Private Webseite von D. Althaus](#) abgerufen am 07.05.2013
3. ↑ [Handelsblatt-online](#), 29.01.2010, "Ex-Ministerpräsident Althaus wird zum Automanager"

4. ↑ Wechsel zu Magna: Althaus wird Autolobbyist, Spiegel-Online vom 29.Januar.2010, abgerufen am 20.10.2010