

Ronald Pofalla

Ronald Pofalla (* 15. Mai 1959 in Weeze, Kreis Kleve) CDU, wurde 2009 unter Bundeskanzlerin **Angela Merkel** zum Chef des **Bundeskanzleramtes** und zum Staatsminister für besondere Aufgaben ernannt.^[1] Zum Jahresende 2013 gab Pofalla bekannt, dass er alle seine politischen Ämter aufgeben werde.^[2] Anfang 2014 wurde erstmals berichtet, er werde in den Vorstand der **Deutschen Bahn** wechseln.^[3] Im Juni 2014 wurde der Wechsel vom Bahn-Chef Grube bestätigt.

Inhaltsverzeichnis

1 Karriere	1
2 Verbindungen / Netzwerke	1
3 Wirken	2
3.1 Wechsel als Lobbyist zur Bahn	2
4 Zitate	3
5 Weiterführende Informationen	3
6 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus	3
7 Einzelnachweise	3

Karriere

- voraus. ab 2017 Mitglied des Vorstands der **Deutschen Bahn**
- ab 01/2015 zuständig für internationale Geschäftsbeziehungen bei der **Deutschen Bahn**
- 2009–2013 Chef des Bundeskanzleramtes und Bundesminister für besondere Aufgaben
- 2005–2009 Generalsekretär der CDU Deutschlands
- 2004–2005 Stellv. Vorsitzender der CDU/CSU-Fraktion im Deutschen Bundestag für den Aufgabenbereich Wirtschaft und Arbeit
- 2002–2004 Justitiar der CDU/CSU-Fraktion
- seit 2000 Bezirksvorsitzender der CDU Niederrhein
- seit 1990 Mitglied des Deutschen Bundestages für die CDU
- 1986–1992 Landesvorsitzender der Jungen Union Nordrhein-Westfalen
- 1977–1987 Studium der Sozialpädagogik und Studium der Rechtswissenschaft^[1]

Verbindungen / Netzwerke

- Von 1995 bis 2010 war Pofalla ehrenamtliches Mitglied im Vorstand der **Konrad-Adenauer-Stiftung**.^[4]
- Er ist stellvertretender, ehrenamtlicher Präsident des Stiftungsrates der **Stiftung Wissenschaft und Politik**.^[4]
- Mitglied der Anwaltssozietät **Holfhoff-Pförtner**, deren Gründer Stephan Holthoff-Pförtner, durch die Vermittlung Pofallas, die Verteidigung von Helmut Kohl in der Spendenaffäre übernahm.^[5] Momentan ist diese Tätigkeit Pofallas jedoch nicht unter seinen Nebentätigkeiten aufgeführt, wodurch die Anstellung als ruhend betrachtet werden kann.^[4]

- Enges Verhältnis zu dem Unternehmer Bernhard Josef Schönackers, welcher in zu Studienzeiten mit einem Beratervertrag ausstattete, um ihm den finanziellen Rahmen für das Studium zu ermöglichen.^[6] 1996 gewährte ihm Schönackers ein Darlehen in Höhe von 150.000 DM. Dieses verlangte Pofalla zur Verwunderung Schönackers in bar.^[6] Bis zum Jahr 2000 wurde das Darlehen trotz mehrmaliger Erinnerung Schönackers auf Wunsch von Pofalla noch nicht zurückgezahlt, ob es zum heutigen Zeitpunkt getilgt wurde ist unklar.^[6]

Wirken

Wechsel als Lobbyist zur Bahn

Bei der Bundestagswahl im September 2013 wurde Ronald Pofalla noch per Direktmandat von seinem Wahlkreis in den Bundestag gewählt. Kurze Zeit später ließ er verlauten, dass er vor habe sein Mandat nicht anzutreten, um sich verstärkt seinem Privatleben zu widmen.^[2]

Anfang Januar 2014 berichteten erste Medien von einem Wechsel Pofallas in den Vorstand der Deutschen Bahn AG. Dort solle er ein eigenes Ressort erhalten, welches sich vor allem um die Kontakte zur Politik und die langfristige Unternehmensstrategie kümmern soll.^[7] LobbyControl äußert sich in ihrer Stellungnahme wie folgt: "Mit Pofalla würde sich die Bahn einen Lobbyisten mit hervorragendem Zugang zu allen politischen Ebenen einkaufen. Und das Kanzleramt sich weiter zu einem Talentepool für Unternehmenslobbyisten entwickeln. Dieser Trend muss endlich gestoppt werden."^[8] Im Juni 2014 bestätigte Bahn-Chef Grube den Wechsel Pofallas in die [Deutsche Bahn]. So soll Pofalla vorerst für internationale Geschäftsbeziehungen zuständig sein und Kontakte zu Wirtschaft und Politik pflegen.^[9] Medienberichten zufolge soll Pofalla schon 2017 in den Vorstand der DB nachrücken und für das Tätigkeitsfeld "Regierungskontakte" verantwortlich sein.^[10]

In diesem Zusammenhang erwähnenswert ist Pofallas Kritik am Seitenwechsel von Gerhard Schröder Gazprom. Dazu meinte er nach Bekanntwerden der Absicht Schröders 2005: „Jetzt kommen wir an einer rechtlichen Regelung wohl nicht vorbei: Es ist offensichtlich eine Illusion zu glauben, dass der Appell an politischen Anstand alleine ausreicht, um solche Fälle zu verhindern“.^[11]

Kritik erregte Pofallas Wechsel auch, weil Pofalla bereits als Kanzleramtschef ein enges Verhältnis zu Grube hatte und mehrfach mit wichtigen Gesetzesvorhaben für die Deutsche Bahn befasst war. Dazu gehörten das Eisenbahnregulierungsgesetz und das vierte Eisenbahnpaket der EU-Kommission.^[12] Nach Auskunft der Bundesregierung traf sich Pofalla von 2009 bis 2013 insgesamt 30 Mal mit Bahnchef Rüdiger Grube.^[12] Der Stern veröffentlichte Auszüge aus Dokumenten, die zeigen, wie Grube mehrfach Pofalla ansprach, um Interessen der Bahn in der Bundesregierung zu vertreten.^[13]

Zitate

„Jetzt kommen wir an einer rechtlichen Regelung wohl nicht vorbei: Es ist offensichtlich eine Illusion zu glauben, dass der Appell an politischen Anstand alleine ausreicht, um solche Fälle zu verhindern. Ich könnte mir eine Art Selbstverpflichtung von Regierungsmitgliedern vorstellen, für die Zeit nach Ausscheiden aus dem Amt sich geschäftliche Rücksicht aufzuerlegen. Auch Karenzzeiten halte ich für vorstellbar.“ Ronald Pofalla über den bevorstehenden Einstieg Gerhard Schröders bei dem Unternehmen Gazprom, für deren Bauvorhaben er sich während seiner Kanzlerzeit stark gemacht hat.^[11]

Weiterführende Informationen

- [Webseite von Ronald Pofalla](#)
- [Weitere Informationen zum Thema Seitenwechsel](#)

Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

Newsletter

Bluesky

Facebook

Instagram

Einzelnachweise

- ↑ ^{1,01,1} [Webseite Ronald Pofalla](#) abgerufen am 08.01.2014
- ↑ ^{2,02,1} [Merkels Vertrauter gibt auf: Ronald Pofalla zieht sich aus der Politik zurück](#) Focus.de vom 13.12.2013, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ [Ex-Kanzleramtsminister: Pofalla wechselt in Bahn-Vorstand](#) Spiegel.de vom 02.01.2014, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ ^{4,04,14,2} [Homepage des Bundestages](#) Abgeordnetenprofil Ronald Pofalla, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ [Mächtige von morgen \(9\): Ronald Pofalla, CDU](#) Sueddeutsche.de vom 16.12.2008, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ ^{6,06,16,2} [Der Junge und der Müllbaron](#) Spiegel.de vom 25.10.2004, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ [Ex-Kanzleramtschef: Empörung über Pofallas möglichen Wechsel zur Bahn](#) Spiegel.de vom 03.01.2014, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ [Pofalla zur Bahn - der nächste brisante Seitenwechsel](#) LobbyControl.de vom 03.01.2014, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ [Pofalla wechselt in Bahn-Vorstand](#) wester-kurier.de vom 14.06.2014, abgerufen am 16.06.2014
- ↑ [Pofalla wechselt Anfang 2015 zur Bahn](#) sueddeutsche.de vom 14.06.2014, abgerufen am 16.06.2014
- ↑ ^{11,011,1} [Pofalla kritisiert Schröder scharf](#) Mopo.de vom 12.12.2005, abgerufen am 08.01.2014
- ↑ ^{12,012,1} [Schriftliche Fragen mit den in der Woche vom 13. Januar 2014 eingegangenen Antworten der Bundesregierung](#), ab Seite 3. Siehe dazu auch [Pofalla traf Bahn-Vorstände 30 Mal](#), Rheinische Post Online vom 17.1.2014. Beide abgerufen am 31.10.2014
- ↑ [Wie der Kanzleramtschef Grubes Interessen vertrat](#), Stern Online vom 12.8.2014, abgerufen am 31.10.2014