

## Airbus Group

### Airbus Group

[[Bild:<datei>|center]]

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Branche</b>      | Luft- und Raumfahrt sowie Rüstung                            |
| <b>Hauptsitz</b>    | Leiden/Niederlande   |
| <b>Lobbybüro</b>    | <text>   |
| <b>Deutschland</b>  |  |
| <b>Lobbybüro EU</b> | Brüssel, Avenue Marnix 28                                    |
| <b>Webadresse</b>   | <a href="http://www.airbusgroup.com">www.airbusgroup.com</a> |

### Inhaltsverzeichnis

|  |   |
|--|---|
| 1 Kurzdarstellung und Geschichte .....                     | 1 |
| 2 Leitungsgremien .....                                    | 2 |
| 2.1 Verwaltungsrat ("Board of Directors) .....             | 2 |
| 2.2 Executive Committee .....                              | 2 |
| 3 Mitgliedschaften .....                                   | 3 |
| 4 Airbus Defence and Space GmbH, München .....             | 3 |
| 5 Fallbeispiele und Kritik .....                           | 3 |
| 6 Fallstudien und Kritik .....                             | 4 |
| 7 Weiterführende Informationen .....                       | 4 |
| 8 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus ..... | 4 |
| 9 Einzelnachweise .....                                    | 4 |

## Kurzdarstellung und Geschichte

Die **Airbus Group** N.V., Leiden/Niederlande, die sich von 2000 bis 2013 **EADS** (European Aeronautic Defence and Space Company) nannte, ist einer der bedeutendsten Luft-/Raumfahrt- und Rüstungskonzerne. Weltweit wurde 2014 mit ca. 144 Tsd. Beschäftigten ein Umsatz von ca. 61 Mrd. Euro erzielt. In Deutschland beschäftigt die Airbus Group an insgesamt 33 Standorten knapp 49.000 Mitarbeiter, und damit etwa die Hälfte aller Beschäftigten in der deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie.

Die EADS ist im Juli 2000 durch den Zusammenschluss des französischen Unternehmens Aerospatiale Matra , des deutschen Unternehmens DASA (DaimlerChrysler Aerospace AG ohne MTU Triebwerke) und dem spanischen Unternehmen CASA (Construcciones Aeronauticas SA) gegründet worden. Im Januar 2014 ist die EADS in Airbus Group umbenannt worden. Deutschland und Frankreich haben vereinbart, dass beide Länder künftig jeweils elf Prozent der Stimmrechte an der Airbus Group halten.<sup>[1]</sup> Inzwischen halten die Regierungen von Deutschland, Frankreich und Spanien insgesamt nur noch 26 Prozent an Airbus; der Streubesitz betrug Ende März 2014 knapp 74 %.<sup>[2]</sup> Die früheren Großaktionäre Daimler und Lagardère haben sich zurückgezogen.

Airbus besteht aus den folgenden Geschäftsbereichen:

- "Airbus": Auf die Produktion von Airbus-Verkehrsflugzeugen entfällt der größte Teil des Umsatzes
- "Airbus Defence and Space" umfasst den Bereich Verteidigung sowie Luft-/Raumfahrt (frühere EADS-Bereiche "Airbus Military", "Astrium" und "Cassidian")
- "Airbus Helicopters": Bei der Produktion von Hubschraubern ist Airbus weltweit Marktführer

## Leitungsgremien

---

### Verwaltungsrat ("Board of Directors")

---

- Denis Ranque (Non-Executive), Vorsitzender des Verwaltungsrats
- **Thomas Enders** (Vorstandsvorsitzender)
  - Mitglied des Präsidiums von [Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik](#) (DGAP)
  - Mitglied des Präsidiums des [Bundesverband der Deutschen Industrie](#) (BDI)
  - Mitglied der "Business Advisory Group" des britischen Premierministers David Cameron
  - Mitglied des Gemeinsamen Beirats der [Allianz](#)
  - ehem. Präsident des [Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie](#) (BDLI) und Vorsitzender der [Atlantik-Brücke](#)
- Manfred Bischoff (Non-Executive), Vorsitzender des Aufsichtsrats von Daimler
- Ralph D. Crosby (Non-Executive), ehem. Mitglied der Geschäftsführung der Airbus Group und der Northrop Grumman Corporation
- **Hans-Peter Keitel** (Non-Executive)
  - Vizepräsident des [Bundesverband der Deutschen Industrie](#) (BDI)
  - Mitglied des Aufsichtsrats von RWE, Voith, ThyssenKrupp, Commerzbank und National-Bank
- **Hermann-Josef Lamberti** (Non-Executive)
  - ehem. Mitglied der Geschäftsführung [Deutsche Bank](#)
  - Mitglied des Kuratoriums des "Institute for Law and Finance" (ILF), der "Frankfurt International School", der Johann Wolfgang Goethe-Universität Fachbereich Wirtschaftswissenschaften und des "Frankfurt Institute for Advanced Studies" (FIAS) der Goethe-Universität
- Anne Lauvergeon (Non-Executive), Partner von Efficiency Capital, Chairman und CEO von A.L.P.S.A.
- Lakshmi N. Mittal (Non-Executive), Chairman und CEO von Arcelor Mittal
- John Parker (Non-Executive), Chairman von Anglo American PLC
- Michel Pébereau (Non-Executive), Ehrenpräsident von BNP Parisbas S.A.
- Joseph Piqué i Camps (Non-Executive), Vice Chairman und CEO von Obrascón Huarte Lain (OHL)
- **Jean-Claude Trichet** (Non-Executive)
  - Ehrengouverneur der Banque de France und ehem. Präsident der EZB
  - Vorsitzender der G30, des Verwaltungsrats von [Bruegel](#) und Europa-Vorsitzender [Trilaterale Kommission](#)

### Executive Committee

---

Das Executive Committee unterstützt den Vorstandsvorsitzenden (CEO). Die Mitglieder sind [hier](#) abrufbar.

## Mitgliedschaften

- [Aerospace and Defence Industries Association of Europe \(ASD\)](#),
- [European Organisation for Security \(EOS\)](#)
- [Cercle des Délégués Permanents Français \(CDPF\)](#)
- [Kangaroo Group](#)
- [Europe et Défense](#)
- [European Satellite Operators Association \(ESOA\)](#)
- [European Forum for Manufacturing \(EFM\)](#)
- [AFEP](#)
- [Förderkreis Deutsches Heer](#)
- [Deutsche Gesellschaft für Wehrtechnik](#)
- Förderkreis [Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik \(DGAP\)](#): Die Airbus-Spenden sind höher als 100 Tsd. Euro

## Airbus Defence and Space GmbH, München

Im Rahmen der Umstrukturierung wurden im Januar 2014 die EADS-Bereiche **Cassidian**, **Astrium** und **Airbus Military** zum neuen Geschäftsbereich "Airbus Defence and Space" zusammengefasst. Eine 100%ige Tochtergesellschaft ist die Airbus DS Optronics GmbH. Der Hauptstandort von "Airbus Defence and Space" ist Ottobrunn bei München. Der Umsatz dieses Geschäftsbereichs lag 2013 bei ca. 14 Mrd. Euro. Airbus ist auf diesem Markt in Europa das führende Unternehmen.

Die Geschäftsleitung ("Executive Committee") ist [hier](#) abrufbar. Vorsitzender ist

- Bernhard Gerwert
  - [Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie \(BDLI\)](#), Präsident
  - [Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie \(BDSV\)](#), Mitglied des Vorstands
  - ehem. CEO von Cassidian

Mitgliedschaften:

- [Förderkreis Deutsches Heer](#)
- [Deutsche Gesellschaft für Wehrtechnik](#)

## Fallbeispiele und Kritik

Die Tätigkeit eines EADS-Mitarbeiters im Außenministerium ist bekannt.

### Lobbyisten im Auswärtigen Amt

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Zeitraum</b>           | Unbekannte Einsatzdauer, zwischen 2002 und November 2006, mindestens im November 2006 <sup>[3][4]</sup> |
| <b>Mitarbeiter</b>        | Ein Mitarbeiter   |
| <b>Bearbeitete Themen</b> | Einsatz in der Abteilung für Wirtschaft und nachhaltige Entwicklung                                     |

## Fallstudien und Kritik

---

Seit 2011 ermittelt die österreichische Staatsanwaltschaft gegen EADS wegen Korruptionsvorwürfen in Millionenhöhe. Demnach soll EADS Deutschland GmbH österreichische Beamte und Politiker beim Verkauf von 15 Kampfflugzeugen des Typs Eurofighter Typhoon über Jahrzehnte geschmiert haben.<sup>[5]</sup> Wie die nachrichtenagentur Reuters berichtete, zahlte EADS 71,5 Mio. Euro an eine Briefkastenfirma namens Vector Aerospace. Laut der österreichischen Justiz wurden, "Im Rahmen des EADS-Konsortiums [...] eine kriminelle Vereinigung gegründet, um über Scheinverträge Gelder ...für korrupte Zwecke verfügbar zu machen".<sup>[5]</sup> Dabei sollen zwischen 2005 und 2008 mindestens 50 Mio. Euro an fünf Person ausgezahlt worden sein.<sup>[6]</sup> Laut Reuters diene das Netzwerk, die Kontrahenten Saab und Lockheed Martin, ebenfalls große Rüstungsproduzenten, bei der Auftragsvergabe auszustechen.<sup>[6]</sup> Gleichzeitig ermittelt die britische Antikorruptionsbehörde Serious Fraud Office gegen Astrium, eine Tochterfirma von EADS. Dieser wird vorgeworfen, bei einem Geschäft mit Saudi-Arabien in Milliardenhöhe, Bestechungsgelder gezahlt zu haben.<sup>[5]</sup>

## Weiterführende Informationen

---

- ...

## Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

---

Newsletter

Bluesky

Facebook

Instagram

## Einzelnachweise

---

1. ↑ [Airbus-Gruppe Frankreich verkauft ein Prozent seiner Anteile](#), Handelsblatt vom 15. Januar 2014, Webseite abgerufen am 21. 05. 2015
2. ↑ [Anne-Kathrin Meves: Airbus Group: Mehr Druck für Management und CFO Wilhelm](#), Finance vom 24. Juni 2014, abgerufen am 21. 05. 2015
3. ↑ [Antwort der Bundesregierung \(pdf\) auf kleine Anfrage der FDP-Fraktion zu "'Monitor' - Bericht über eine neue Art von Lobbyismus in Bundesministerien"](#) vom 13.11.2006, letzter Zugriff 08.09.2011
4. ↑ [Antwort der Bundesregierung auf kleine Anfrage der Grünen-Fraktion zu "Mitarbeit von Beschäftigten von Verbänden und Wirtschaftsunternehmen in Bundesministerien und in nachgeordneten Bundesbehörden"](#) vom 04.12.2006, letzter zugriff 09.09.2011
5. ↑ <sup>5,05,15,2</sup> [Europaweites Netz von Schmiergeldzahlungen](#)www.sueddeutsche.de vom10.11.12 abgerufen am 12.11.12
6. ↑ <sup>6,06,1</sup> [Münchener Ankläger werfen EADS Bestechung vor](#),www.reuters.com vom 19.11.12 abgerufen am 19.11.12