

Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft

Interessante Inhalte? Die Lobbypedia soll aktuell bleiben und wachsen.
Helfen Sie dabei! Stärken Sie LobbyControl jetzt mit einer Spende und
werden Sie Teil der LobbyControl-Gemeinschaft. Dankeschön!



Jetzt spenden!

Der **Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL)** ist ein Interessenverband von 13 Unternehmen und Verbänden mit Bezug zur Luftfahrt in Deutschland.^[1]

Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e.V. (BDL)



Rechtsform eingetragener Verein

Tätigkeit Interessenvertretung von

sbereich Unternehmen und Verbänden der Luftfahrt

Gründungsdatum 2010

gsdatum

Hauptsitz Berlin

z

Lobbybüro Haus der Luftfahrt, Friedrichstraße
o 79, 10117 Berlin

Lobbybüro

o EU

Webadresse www.bdl.aero

sse

Inhaltsverzeichnis

1 Ausrichtung und Ziele	2
1.1 Lobbytätigkeit	2
2 Fallbeispiele und Kritik	2
2.1 xxx	2
3 Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen	2
3.1 Der Vorstand	2
3.2 Das Präsidium	3
3.3 Mitgliedschaft	3
4 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus	3
5 Einzelnachweise	3

Ausrichtung und Ziele

Der Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e.V. sieht sich als die gemeinsame Stimme der deutschen Luftverkehrswirtschaft. Er vertritt und fördert die Interessen von Fluggesellschaften, Flughäfen, der Deutschen Flugsicherung und Leistungsanbietern im deutschen Luftverkehr.^[2]

Ein wichtiger Teil der Interessenvertretung ist die Minderung, bis hin zur Befreiung von Steuern und Abgaben auf den Luftverkehr in Deutschland. So hat der Präsident des BDL, Jens Bischof, in einer Pressemitteilung vom 10.05.2025 zum Koalitionsvertrag spürbare Entlastungen gefordert. Es brauche eine komplette Streichung der Luftverkehrssteuer oder eine Halbierung mit Beteiligung des Staates an den Flugsicherungskosten und der Luftsicherheitsgebühr. Auch beim Klimaschutz müssten Wettbewerbsnachteile für deutsche und europäische Airlines dringend abgebaut werden.^[3]

Auf seiner Homepage vermittelt der BDL in einer grünen Box Botschaften zu klimaneutralem Fliegen. Dazu ein Bild aus einem Wald auf ein Flugzeug am Himmel. Über einen Link gelangt man auf ein Klimaschutz-Portal in Verantwortung des BDL. Dieses Klimaschutz-Portal stellt Flugverkehr konsequent in Bezug mit Maßnahmen zum Klimaschutz, bis hin zu einer angeblichen Klimaneutralität.^[4]

Demgegenüber zieht atmosfair in seinem Airline Index 2024 ein deutlich kritischeres Fazit, was den Klimaschutz im Flugverkehr angeht. Der globale Flugverkehr fällt beim Klimaschutz weiter zurück und verfehlt internationale Klimaziele.^[5]

Lobbytätigkeit

Im Lobbyregister des Deutschen Bundestags ist der BDL seit 04.03.2022 eingetragen (Ersteintrag). Die finanziellen Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung im Geschäftsjahr 2023 betrugen 650.001 bis 660.000 Euro. Die Mitgliedsbeiträge in 2023 beliefen sich auf 3.250.001 bis 3.260.000 Euro. Das Vollzeitäquivalent der in der Interessenvertretung 2023 beschäftigten Personen lag bei 1,40 Vollzeitäquivalent. Zu insgesamt zehn Regelungsvorhaben hat der BDL Stellungnahmen abgegeben.^[6]

Über eine eigene Seite kann man sich bei Kenntnis einer Buchungsnummer zu Veranstaltungen des BDL anmelden.^[7]

Fallbeispiele und Kritik

xxx

Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen

Der Vorstand

Der Vorstand setzt sich zusammen aus Präsident und Hauptgeschäftsführer.

- Präsident: Jens Bischof, Eurowings Aviation GmbH
- Hauptgeschäftsführer: Dr. Joachim Lang

Beide üben ihre Funktionen aus seit Juli 2024.^[8]

Dr. Joachim Lang war zuvor unter anderem verschiedene leitende Funktionen in Politik und Verwaltung inne.
(*Lebenslauf PDF noch einbetten*)

Das Präsidium

Das Präsidium besteht aus insgesamt 13 Personen, die das jeweilige Mitglied des BDL vertreten.^[9]

Mitgliedschaft

Der BDL ist Mitglied im Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI).^[10]

Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

Newsletter

Bluesky

Facebook

Instagram

Einzelnachweise

1. ↑ [BDL-Website: Mitglieder](#), bdl.aero, abgerufen am 21.05.2025
2. ↑ [\[1\]](#), bdl.aero, abgerufen am 30.05.2025
3. ↑ [\[2\]](#), bdl.aero/pressemitteilung/bdl-praesident-jens-bischof-zum-koalitionsvertrag-erste-schritte-fuer-eine-staerkung-des-luftverkehrs-rueckkehr-auf-erfolgsspur-braucht-zusaetzliche-massnahmen, abgerufen am 30.05.2025
4. ↑ [\[3\]](#), klimaschutz-portal.aero, abgerufen am 04.06.2025
5. ↑ [\[4\]](#), atmosfair.de/de/airline-index-2024, abgerufen am 04.06.2025
6. ↑ [\[5\]](#), lobbyregister.bundestag.de/suche/R002929/56017?backUrl=%2Fsuche%3Fq%3D%2522Bundesverband%2Bder%2BDeutschen%2BLuftverkehrswirtschaft%2Be.V.%2522%26pageSize%3D25%26filter%255BactiveLobbyist%255D%255Btrue%255D%3Dtrue%26sort%3DRELEVANCE_DESC, abgerufen am 12.06.2025
7. ↑ [\[6\]](#), bdl-veranstaltungen.de, abgerufen am 12.06.2025
8. ↑ [\[7\]](#), bdl.aero/der-verband/vorstand, abgerufen am 04.06.2025
9. ↑ [\[8\]](#), bdl.aero/der-verband/praesidium, abgerufen am 04.06.2025
10. ↑ [\[9\]](#), bdi.eu/der-bdi/mitglieder/bundesverband-der-deutschen-luftverkehrswirtschaft-ev-bdl, abgerufen am 12.06.2025