

Die Zuckerverbände

Die **Wirtschaftliche Vereinigung Zucker (WVZ)** und der **Verein der Zuckerindustrie (VdZ)** vertreten unter dem gemeinsamen Dach **Die Zuckerverbände** die Interessen von Akteuren und Unternehmen der Zuckerwirtschaft. Sie lobbyieren aktiv gegen Regulierung und Besteuerung von Zucker in Nahrungsmitteln. Wissenschaftliche Erkenntnisse zur schädlichen Auswirkung von zu viel Zuckerkonsum werden kleingeredet und angezweifelt. Zudem setzen sich die Zuckerverbände gegen zu liberale Marktzugänge durch EU-Handelsabkommen ein (Mercosur und Thailand).

Die Zuckerverbände:

Wirtschaftliche Vereinigung Zucker e.V. (WVZ)
Verein der Zuckerindustrie e.V. (VdZ)



Rechtsform eingetragene Vereine

Tätigkeitsbereich Interessenvertretung der am Zuckerherstellungs-

prozess beteiligten Akteure

Gründungsdatum 1950

Hauptsitz Berlin

Lobbybüro Friedrichstraße 69, 10117 Berlin

Lobbybüro

EU

Webadresse zuckerverbaende.de

Inhaltsverzeichnis

1 Aufbau und Struktur	1
1.1 Lobbytätigkeit	2
2 Kritik	2
2.1 "Klimafreundlichkeit" des Flugverkehrs	2
3 Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen	3
3.1 Mitglieder	3
3.2 Der Vorstand	3
3.3 Das Präsidium	4
3.4 Mitgliedschaften	4
4 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus	4
5 Einzelnachweise	4

Aufbau und Struktur

Die wichtigsten Lobbyakteure im Bereich Zucker sind die Wirtschaftliche Vereinigung Zucker (WVZ) und der Verein der Zuckerindustrie (VdZ). Dem Organigramm ist zu entnehmen, dass der WVZ alle am Zuckerherstellungsprozess beteiligten Akteure angehören, während im VdZ lediglich die Zuckerunternehmen als Mitglieder geführt werden.

WIRTSCHAFTLICHE VEREINIGUNG ZUCKER		VEREIN DER ZUCKERINDUSTRIE	
MITGLIEDER RÜBENANBAUVERBÄNDE, ZUCKERUNTERNEHMEN, ZUCKERHANDEL		MITGLIEDER ZUCKERUNTERNEHMEN	
VORSTAND VORSITZENDER: DR. STEFAN STRENG		DIREKTORIUM VORSITZENDER: DR. LARS GORISSEN	
AUSSCHÜSSE	GESCHÄFTSSTELLE		AUSSCHÜSSE
Rübenanbau	Agrarpolitik	Energie, Umwelt und Sicherheit	Energie, Umwelt und Sicherheit
Außenhandelsrecht	Handelspolitik	Lebensmittelrecht	Lebensmittel- und Futter- mittelrecht und Ernährung
Kommunikation	Kommunikation		Institutsausschuss
	Ernährungswissenschaften		Sozialpolitischer Ausschuss

Lobbytätigkeit

Im Lobbyregister des Deutschen Bundestags ist der BDL seit 04.03.2022 eingetragen (Ersteintrag). Die finanziellen Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung im Geschäftsjahr 2024 beliefen sich auf 660.000 Euro. Die Mitgliedsbeiträge in 2024 beliefen sich auf 3.25 Mio Euro.

Für 2024 werden 12 Personen benannt, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben. Dem steht jedoch nur ein Vollzeitäquivalent von 1,50 der in der Interessenvertretung 2024 beschäftigten Personen gegenüber.

Im Lobbyregistereintrag des BDL sind zehn Regelungsvorhaben aufgelistet, zu fünf davon hat der BDL Stellungnahmen abgegeben.^[1]

Kritik

"Klimafreundlichkeit" des Flugverkehrs

Der BDL verbreitet auf seiner Homepage Narrative rund um klimaneutrales Fliegen.^[2] Über einen Link gelangt man auf ein vom BDL separiertes "Klimaschutz-Portal". Dieses Klimaschutz-Portal stellt Flugverkehr konsequent in Bezug mit Maßnahmen zum Klimaschutz, bis hin zu einer angeblichen Klimaneutralität. Es wird durchgehend und in optisch ansprechender Form das Narrativ verbreitet, Fliegen sei klimagerecht möglich.^[3]

Kritisch anzumerken ist die scheinbare Neutralität des Klimaschutz-Portals. Auf den ersten Blick ist nicht erkennbar, dass dahinter der BDL steckt, dies zeigt erst ein gezielter Blick ins Impressum.^[4]

Ein demgegenüber objektives und differenziertes Bild zu klimatischen Auswirkungen des Flugverkehrs zeigt die umfangreiche Studie "Klimawirkung des Luftverkehrs" des Umweltbundesamtes. Fazit der Studie ist, dass neben CO₂-Emissionen des Luftverkehrs auch Nicht-CO₂-Klimaeffekte eine besondere Rolle spielen. Dazu gehören beispielsweise die Bildung von Kondensstreifen-Zirren und die Wirkung von Stickoxidemissionen auf die Ozon- und Methankonzentration.^[5]

Des weiteren zieht atmosfair - eine Klimaschutzorganisation mit dem Schwerpunkt Reisen und der Kompensation von Treibhausgasen - in ihrem Airline Index 2024 ebenfalls ein deutlich kritischeres Fazit. Der globale Flugverkehr fällt beim Klimaschutz weiter zurück und verfehlt internationale Klimaziele.^[6]

Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen

Mitglieder

13 Unternehmen und Verbände aus der Luftfahrt sind Mitglied im BDL.^[7]

- Condor Flugdienst GmbH
- Eurowings GmbH
- Lufthansa Group
- TUIfly GmbH
- European Air Transport Leipzig GmbH (DHL)
- Bundesverband der Deutschen Fluggesellschaften e.V.
- Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
- Fraport AG
- Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V.
- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
- Airline Assistance Switzerland
- Gebr. Heinemann SE & Co. KG
- WISAG Aviation Service Holding SE

Der Vorstand

Der Vorstand setzt sich zusammen aus Präsident und Hauptgeschäftsführer.

- Präsident: Jens Bischof, Eurowings Aviation GmbH
- Hauptgeschäftsführer: Dr. Joachim Lang (vorher 1998 bis 1999 Bundesrat, 1999 bis 2006 CDU/CSU-Bundestagsfraktion, 2006-2007 Bundeskanzleramt)^{[8][9]}

Beide üben ihre Funktionen aus seit Juli 2024.^[10]

Das Präsidium

Das Präsidium besteht aus insgesamt 13 Personen, die das jeweilige Mitglied im BDL vertreten.^[11]

Mitgliedschaften

Der BDL hat sich gut vernetzt über seine Mitgliedschaften in zehn Organisationen.^[1]

- Bundesverband der Deutschen Industrie e.V.
- Wirtschaftsrat der CDU e.V.
- Wirtschaftsforum der SPD e.V.
- Aircargo Club Deutschland
- DIN Normausschuss
- Liberaler Mittelstand e.V.
- European Logistics Plattform, ELP
- Deutsche Gesellschaft für Reiserecht e.V., DGfR
- Schlichtungsstelle Reise & Verkehr e.V.
- Wirtschaftsvereinigung der Grünen e.V.

Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

Newsletter

Bluesky

Facebook

Instagram

Einzelnachweise

1. ↑ ^{1,01,1} [Lobbyregister Bundestag - Eintrag BDL](#), abgerufen am 09.07.2025
2. ↑ [BDL Klima- und Umweltschutz](#), www.bdl.aero, abgerufen am 09.07.2025
3. ↑ [Klimaschutz-Portal](#), www.klimaschutz-portal.aero, abgerufen am 04.06.2025
4. ↑ [Klimaschutz-Portal Impressum](#), www.klimaschutz-portal.aero, abgerufen am 25.06.2025
5. ↑ [UBA-Studie Klimawirkung Luftverkehr](#), www.umweltbundesamt.de, abgerufen am 09.07.2025
6. ↑ [atmosfair Airline-Index 2024](#), www.atmosfair.de, abgerufen am 04.06.2025
7. ↑ [BDL-Mitglieder](#), www.bdl.aero, abgerufen am 21.05.2025
8. ↑ [Lebenslauf Dr. Joachim Lang BDI](#) www.bdi.eu, abgerufen am 25.06.2025
9. ↑ [Lebenslauf Dr. Joachim Lang BDL](#) www.bdl.aero, abgerufen am 09.07.2025
10. ↑ [BDL-Vorstand](#), www.bdl.aero, abgerufen am 04.06.2025
11. ↑ [BDL-Präsidium](#), www.bdl.aero, abgerufen am 04.06.2025