

Die Zuckerverbände

Die **Wirtschaftliche Vereinigung Zucker (WVZ)** und der **Verein der Zuckerindustrie (VdZ)** vertreten unter dem gemeinsamen Dach **Die Zuckerverbände** die Interessen von Akteuren und Unternehmen der Zuckerwirtschaft. Sie lobbyieren aktiv gegen Regulierung und Besteuerung von Zucker in Nahrungsmitteln. Wissenschaftliche Erkenntnisse zur schädlichen Auswirkung von zu viel Zuckerkonsum werden kleingeredet und angezweifelt. Zudem setzen sich die Zuckerverbände gegen zu liberale Marktzugänge durch EU-Handelsabkommen ein (Mercosur und Thailand).

Die Zuckerverbände:

Wirtschaftliche Vereinigung Zucker e.V. (WVZ)
Verein der Zuckerindustrie e.V. (VdZ)



Rechtsform eingetragene Vereine

Tätigkeitsbereich Interessenvertretung der am
Zuckerherstellungs-

prozess beteiligten Akteure

Gründungsdatum 1950

Hauptsitz Berlin

Lobbybüro Friedrichstraße 69, 10117 Berlin

Lobbybüro

EU

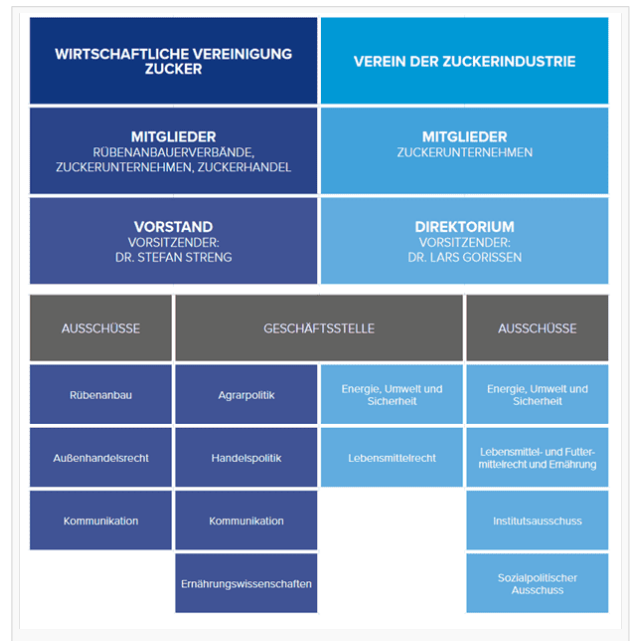
Webadresse zuckerverbaende.de

Inhaltsverzeichnis

1 Aufbau und Struktur	2
1.1 Wirtschaftliche Vereinigung Zucker	2
1.2 Vorstände	2
1.3 Geschäftsführer	3
2 Kritik	3
2.1 "Klimafreundlichkeit" des Flugverkehrs	3
3 Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen	3
3.1 Mitglieder	3
3.2 Der Vorstand	4
3.3 Das Präsidium	4
3.4 Mitgliedschaften	4
4 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus	4
5 Einzelnachweise	5

Aufbau und Struktur

Die wichtigsten Lobbyakteure im Bereich Zucker sind die Wirtschaftliche Vereinigung Zucker (WVZ) und der Verein der Zuckerindustrie (VdZ). Dem Organigramm ist zu entnehmen, dass der WVZ alle am Zuckerherstellungsprozess beteiligten Akteure angehören, während im VdZ lediglich die Zuckerunternehmen als Mitglieder geführt werden.



Wirtschaftliche Vereinigung Zucker

Der WVZ gehören laut eigenen Angaben knapp 22.000 Rübenbauer, 4 zuckererzeugende Unternehmen und 3 Firmen des Zuckerimport und -exporthandels an.^[1]

Die Rübenanbauer werden durch eine Reihe regionaler Verbände vertreten.

Bei den Zuckerunternehmen handelt es sich um:

- Südzucker AG, Mannheim
- Nordzucker AG, Braunschweig
- Pfeifer & Langen GmbH & Co. KG, Köln
- Cosun Beet Company GmbH & Co. KG, Anklam

Bei den Zuckerimport und -exporthandelsfirmen um:

- August Töpfer & Co. (GmbH & Co.) KG, Hamburg
- Boettger Food Ingredients GmbH, Berlin
- Schlüter & Maack GmbH, Hamburg

Vorstände

- Dr. Stefan Streng (WVZ)

- Dr. Lars Gorissen (VdZ)

Geschäftsführer

- Dipl.-Ing. agr. Günter Tissen, Hauptgeschäftsführer seit 2012 (WVZ und VdZ in Personalunion), 1998-2012 tätig im Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz.^[2]
- RA Marcus Otto (VdZ)
- RA Michael Ricke-Herbig (VdZ)

Kritik

"Klimafreundlichkeit" des Flugverkehrs

Der BDL verbreitet auf seiner Homepage Narrative rund um klimaneutrales Fliegen.^[3] Über einen Link gelangt man auf ein vom BDL separiertes "Klimaschutz-Portal". Dieses Klimaschutz-Portal stellt Flugverkehr konsequent in Bezug mit Maßnahmen zum Klimaschutz, bis hin zu einer angeblichen Klimaneutralität. Es wird durchgehend und in optisch ansprechender Form das Narrativ verbreitet, Fliegen sei klimagerecht möglich.^[4]

Kritisch anzumerken ist die scheinbare Neutralität des Klimaschutz-Portals. Auf den ersten Blick ist nicht erkennbar, dass dahinter der BDL steckt, dies zeigt erst ein gezielter Blick ins Impressum.^[5]

Ein demgegenüber objektives und differenziertes Bild zu klimatischen Auswirkungen des Flugverkehrs zeigt die umfangreiche Studie "Klimawirkung des Luftverkehrs" des Umweltbundesamtes. Fazit der Studie ist, dass neben CO₂-Emissionen des Luftverkehrs auch Nicht-CO₂-Klimaeffekte eine besondere Rolle spielen. Dazu gehören beispielsweise die Bildung von Kondensstreifen-Zirren und die Wirkung von Stickoxidemissionen auf die Ozon- und Methankonzentration.^[6]

Des Weiteren zieht atmosfair - eine Klimaschutzorganisation mit dem Schwerpunkt Reisen und der Kompensation von Treibhausgasen - in ihrem Airline Index 2024 ebenfalls ein deutlich kritisches Fazit. Der globale Flugverkehr fällt beim Klimaschutz weiter zurück und verfehlt internationale Klimaziele.^[7]

Organisationsstruktur, Personal und Verbindungen

Mitglieder

13 Unternehmen und Verbände aus der Luftfahrt sind Mitglied im BDL.^[8]

- Condor Flugdienst GmbH
- Eurowings GmbH
- Lufthansa Group
- TUIfly GmbH
- European Air Transport Leipzig GmbH (DHL)
- Bundesverband der Deutschen Fluggesellschaften e.V.
- Flughafen Berlin Brandenburg GmbH

- Fraport AG
- Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V.
- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
- Airline Assistance Switzerland
- Gebr. Heinemann SE & Co. KG
- WISAG Aviation Service Holding SE

Der Vorstand

Der Vorstand setzt sich zusammen aus Präsident und Hauptgeschäftsführer.

- Präsident: Jens Bischof, Eurowings Aviation GmbH
- Hauptgeschäftsführer: Dr. Joachim Lang (vorher 1998 bis 1999 Bundesrat, 1999 bis 2006 CDU/CSU-Bundestagsfraktion, 2006-2007 Bundeskanzleramt)^{[9][10]}

Beide üben ihre Funktionen aus seit Juli 2024.^[11]

Das Präsidium

Das Präsidium besteht aus insgesamt 13 Personen, die das jeweilige Mitglied im BDL vertreten.^[12]

Mitgliedschaften

Der BDL hat sich gut vernetzt über seine Mitgliedschaften in zehn Organisationen.^[13]

- Bundesverband der Deutschen Industrie e.V.
- Wirtschaftsrat der CDU e.V.
- Wirtschaftsforum der SPD e.V.
- Aircargo Club Deutschland
- DIN Normausschuss
- Liberaler Mittelstand e.V.
- European Logistics Plattform, ELP
- Deutsche Gesellschaft für Reiserecht e.V., DGfR
- Schlichtungsstelle Reise & Verkehr e.V.
- Wirtschaftsvereinigung der Grünen e.V.

Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus

Newsletter

Bluesky

Facebook

Instagram

Einzelnachweise

1. ↑ [Zuckerverbände - Das sind wir](http://www.zuckerverbaende.de/das-sind-wir), www.zuckerverbaende.de/das-sind-wir, abgerufen am 07.08.2025
2. ↑ [Zuckerverbände - Wechsel Hauptgeschäftsführung](http://backnetz.eu/zuckerverbaende-wechsel-in-der-hauptgeschaeftsfuehrung), backnetz.eu/zuckerverbaende-wechsel-in-der-hauptgeschaeftsfuehrung, abgerufen am 07.08.2025
3. ↑ [BDL Klima- und Umweltschutz](http://www.bdl.aero), www.bdl.aero, abgerufen am 09.07.2025
4. ↑ [Klimaschutz-Portal](http://www.klimaschutz-portal.aero), www.klimaschutz-portal.aero, abgerufen am 04.06.2025
5. ↑ [Klimaschutz-Portal Impressum](http://www.klimaschutz-portal.aero), www.klimaschutz-portal.aero, abgerufen am 25.06.2025
6. ↑ [UBA-Studie Klimawirkung Luftverkehr](http://www.umweltbundesamt.de), www.umweltbundesamt.de, abgerufen am 09.07.2025
7. ↑ [atmosfair Airline-Index 2024](http://www.atmosfair.de), www.atmosfair.de, abgerufen am 04.06.2025
8. ↑ [BDL-Mitglieder](http://www.bdl.aero), www.bdl.aero, abgerufen am 21.05.2025
9. ↑ [Lebenslauf Dr. Joachim Lang BDI](http://www.bdi.eu) www.bdi.eu, abgerufen am 25.06.2025
10. ↑ [Lebenslauf Dr. Joachim Lang BDL](http://www.bdl.aero) www.bdl.aero, abgerufen am 09.07.2025
11. ↑ [BDL-Vorstand](http://www.bdl.aero), www.bdl.aero, abgerufen am 04.06.2025
12. ↑ [BDL-Präsidium](http://www.bdl.aero), www.bdl.aero, abgerufen am 04.06.2025
13. ↑ Referenzfehler: Es ist ein ungültiger <ref>-Tag vorhanden: Für die Referenz namens `Lobbyregister-bdl` wurde kein Text angegeben.