

## Ronald Pofalla

### Seitenwechsel



- [Seitenwechselliste](#)
- [Was ist das Problem?](#)

**Ronald Pofalla** (\* 15. Mai 1959 in Weeze, Kreis Kleve) CDU, Rechtsanwalt bei der Kanzlei [HPW Holthoff-Pförtner-Wassermann](#), seit Mai 2022 Mitglied des Vorstands der Gröner Group AG (frühere Bezeichnung: Groener Capital GmbH), war Chef-Lobbyist und später Vorstand für Infrastruktur bei der [Deutschen Bahn](#).

Von 2009–2013 war er Chef des [Bundeskanzleramtes](#) und Bundesminister für besondere Aufgaben.<sup>[1]</sup> Zum Jahresende 2013 gab Pofalla bekannt, dass er alle seine politischen Ämter aufgeben werde.<sup>[2]</sup> 2015 wechselte Pofalla in den Vorstand der [Deutschen Bahn](#), den er zum 30. April 2022 auf eigenen Wunsch verließ, um als Geschäftsführer der Groener Group AG (inzwischen umgewandelt in Groener Group GmbH) tätig zu werden.<sup>[3][4]</sup> Ende Oktober 2024 hat die [Gröner Group GmbH](#) beim Amtsgericht Leipzig Insolvenz in Eigenverantwortung angemeldet.<sup>[5]</sup>

Im Juli 2023 hat Pofalla die RP Beteiligungs- und Beratungsgesellschaft UG mit Sitz in Essen gegründet

#### Inhaltsverzeichnis

1 Karriere .....	1
2 Verbindungen / Netzwerke .....	2
3 Wirken .....	2
3.1 2016: Einwirken auf das Eisenbahnregulierungsgesetz .....	2
3.2 2014: Wechsel als Lobbyist zur Deutschen Bahn .....	3
3.3 Einsatz für die Deutsche Bahn als Chef des Kanzleramts .....	3
3.4 Unterstützung für Klage von deutschen Atomkonzernen .....	3
4 Zitate von Ronald Pofalla .....	3
5 Weiterführende Informationen .....	4
6 Aktuelle Informationen aus der Welt des Lobbyismus .....	4
7 Einzelnachweise .....	4

### Karriere

- Vorstand (Sprecher) der CGRE AG<sup>[6]</sup>, die zur [Groener Group](#) gehört
- seit 07/2023 Geschäftsführender Gesellschafter der RP Beteiligungs- und Beratungsgesellschaft UG, Essen

- 05/2022-10/2024 Geschäftsführer der **Groener Group**, einem Unternehmen der Bau- und Immobilienwirtschaft<sup>[7]</sup>
- zum 30. 04. 2022 verlässt Pofalla auf eigenen Wunsch die Deutsche Bahn<sup>[8][9]</sup>
- 01/2017-04/2022 Mitglied des Vorstands der **Deutschen Bahn**, Bereich: Vorstand Infrastruktur
- 01/2015-12/2016 **Deutsche Bahn**, Zuständigkeit für internationale Geschäftsbeziehungen
- 2009–2013 Chef des **Bundeskanzleramtes** und Bundesminister für besondere Aufgaben
- 2005–2009 Generalsekretär der CDU Deutschlands
- 2004–2005 Stellv. Vorsitzender der CDU/CSU-Fraktion im Deutschen Bundestag
- seit 2000 Bezirksvorsitzender der CDU Niederrhein
- 1990-2013 Mitglied des Deutschen Bundestages
- 1977–1987 Studium der Sozialpädagogik und Studium der Rechtswissenschaft

Quelle: <sup>[1]</sup>

## Verbindungen / Netzwerke

---

- bis zur Einstellung seiner Aktivitäten war Pofalla Co-Vorsitzender des Petersburger Dialogs zur Förderung der Deutsch-Russischen Beziehungen. Am 20.10.2024 sollte Pofalla an Gesprächen mit einflussreichen Russen in Baku/Aserbaidschan teilnehmen, dessen Programm mit dem Logo des Petersburger Dialogs versehen ist<sup>[10]</sup>
- Von 1995 bis 2010 war er ehrenamtliches Mitglied im Vorstand der **Konrad-Adenauer-Stiftung**.<sup>[11]</sup>
- Mitglied der Anwaltssozietät **Holfhoff-Pförtner**, deren Gründer Stephan Holthoff-Pförtner, durch die Vermittlung Pofallas, die Verteidigung von Helmut Kohl in der Spendenaffäre übernahm.<sup>[12]</sup>
- Enges Verhältnis zu dem Unternehmer **Bernhard Josef Schönackers**, welcher in zu Studienzeiten mit einem Beratervertrag ausstattete, um ihm den finanziellen Rahmen für das Studium zu ermöglichen.<sup>[13]</sup> 1996 gewährte ihm Schönackers ein Darlehen in Höhe von 150.000 DM. Dieses verlangte Pofalla zur Verwunderung Schönackers in bar.<sup>[13]</sup> Bis zum Jahr 2000 wurde das Darlehen trotz mehrmaliger Erinnerung Schönackers auf Wunsch von Pofalla noch nicht zurückgezahlt, ob es seitdem getilgt wurde ist unklar.<sup>[13]</sup>

## Wirken

---

### 2016: Einwirken auf das Eisenbahnregulierungsgesetz

---

Wie der Spiegel im Juli 2016 berichtete, gelang es Pofalla in erheblichem Maße in den Gesetzgebungsprozess zum Eisenbahnregulierungsgesetz einzugreifen.<sup>[14]</sup> Das teils übergriffige Verhalten Pofallas - demnach setzte er Abgeordnete unter Druck und spielte sie gegeneinander aus - sei dabei bei vielen Beteiligten auf Unverständnis gestoßen. Ende Juni 2016 habe Pofalla dann ein sogenanntes Non-Paper lanciert, ein nicht-offizielles Dokument mit Forderungen und Anpassungsvorschlägen. Zentrale Forderungen aus diesem etwa vierseitigen Schreiben finden sich im Gesetz wieder, das der Bundestag am 7. Juli verabschiedete.

## 2014: Wechsel als Lobbyist zur Deutschen Bahn

---

Bei der Bundestagswahl im September 2013 wurde Ronald Pofalla noch per Direktmandat von seinem Wahlkreis in den Bundestag gewählt. Kurze Zeit später ließ er verlauten, dass er vorhabe sein Mandat nicht anzutreten, um sich verstärkt seinem Privatleben zu widmen.<sup>[2]</sup>

Anfang Januar 2014 berichteten erste Medien von einem Wechsel Pofallas in den Vorstand der [Deutschen Bahn](#) AG. Dort solle er ein eigenes Ressort erhalten, welches sich vor allem um die Kontakte zur Politik und die langfristige Unternehmensstrategie kümmern soll.<sup>[15]</sup> Dort erhält er ein Jahresgehalt von etwa 680.000 Euro.<sup>[16]</sup> LobbyControl äußerte sich dazu wie folgt: "Mit Pofalla würde sich die Bahn einen Lobbyisten mit hervorragendem Zugang zu allen politischen Ebenen einkaufen. Und das Kanzleramt sich weiter zu einem Talentepool für Unternehmenslobbyisten entwickeln. Dieser Trend muss endlich gestoppt werden."<sup>[17]</sup> Im Juni 2014 bestätigte Bahn-Chef Grube den Wechsel Pofallas zur [Deutschen Bahn](#). Ab Januar 2015 soll Pofalla als "Generalbevollmächtigter für politische und internationale Beziehungen" die Kontakte zur Politik pflegen und für internationale Geschäftsbeziehungen zuständig sein.<sup>[18]</sup> Perspektivisch soll er in den Vorstand der Bahn aufrücken - Medienberichten zufolge schon 2017.<sup>[19]</sup>

## Einsatz für die Deutsche Bahn als Chef des Kanzleramts

---

Kritik erregte Pofallas Wechsel auch, weil Pofalla bereits als Kanzleramtschef ein enges Verhältnis zu Grube hatte und mehrfach mit wichtigen Gesetzesvorhaben für die Deutsche Bahn befasst war. Dazu gehörten das Eisenbahnregulierungsgesetz und das vierte Eisenbahnpaket der EU-Kommission.<sup>[20]</sup> Nach Auskunft der Bundesregierung traf sich Pofalla von 2009 bis 2013 insgesamt 30 Mal mit Bahnchef Rüdiger Grube.<sup>[20]</sup> Der Stern veröffentlichte Auszüge aus Dokumenten, die zeigen, wie Grube mehrfach Pofalla ansprach, um Interessen der Bahn in der Bundesregierung zu vertreten.<sup>[21]</sup>

## Unterstützung für Klage von deutschen Atomkonzernen

---

Das ARD-Magazin Monitor berichtete im Januar 2015 von einer Klage bezüglich des Atomausstiegs. Diese beruhe maßgeblich auf einem Schreiben des hessischen Ministerpräsidenten [Volker Bouffier](#). Nicht in der Klageschrift enthalten war allerdings ein zweites Schreiben, in dem der damalige [RWE](#)-Vorstandsvorsitzende, Jürgen Großmann, dieses Schreiben in einem freundschaftlichen Tonfall anfragt. Dieses wurde in der Sendung zitiert. Danach berief sich Großmann auf ein Gespräch mit Roland Pofalla.<sup>[22]</sup>

## Zitate von Ronald Pofalla

---

„Jetzt kommen wir an einer rechtlichen Regelung wohl nicht vorbei: Es ist offensichtlich eine Illusion zu glauben, dass der Appell an politischen Anstand alleine ausreicht, um solche Fälle zu verhindern. Ich könnte mir eine Art Selbstverpflichtung von Regierungsmitgliedern vorstellen, für die Zeit nach Ausscheiden aus dem Amt sich geschäftliche Rücksicht aufzuerlegen. Auch Karenzzeiten halte ich für vorstellbar.“

Ronald Pofalla über den bevorstehenden Einstieg Gerhard Schröders bei dem Unternehmen [Gazprom](#).<sup>[23]</sup>



21. ↑ [Wie der Kanzleramtschef Grubes Interessen vertrat](#), Stern Online vom 12.8.2014, abgerufen am 31.10.2014
22. ↑ [Politik verhilft Atomkonzernen zu 882-Millionen-Euro-Klagen - Grüne Bundestagsfraktion fasst Untersuchungsausschuss ins Auge](#), Webseite des WDR, Pressemeldung vom 15.1.2015, abgerufen am 16.1.2015
23. ↑ [Pofalla kritisiert Schröder scharf](#) Mopo.de vom 12.12.2005, abgerufen am 08.01.2014